

产品描述

TOTACHI ULTIMA RACING 10W-40 是一种 100% 合成赛车发动机油，专为赛车运动应用和其他高性能极限驾驶条件而研发。基于高级合成基础油和优质化学成分的组合而配制，可确保赛车、跑车和其他在恶劣条件下运行的高性能汽车的高性能汽油和柴油发动机的高效运行。有效减少内部摩擦，从而在极端比赛条件下增强功率输出并增加马力和扭矩。



基于TOTACHI赛车核心技术ZFM+TM（零摩擦分子PLUS）独家开发。TOTACHI 的创新减摩技术与最高品质的 PAO 和酯类相结合，可在每场比赛中提供最大功率，同时不会影响发动

机部件。增强，确保高温高剪切条件下油膜具有优异的强度，最大限度地减少金属与金属的接触，减少磨损，确保发动机的整体运行。

TOTACHI ULTIMA RACING 10W-40 可保证在各种速度和负载下提供最佳保护和性能。它可以保持发动机的清洁度，防止形成清漆、烧坏和低温沉积物，从而最大程度地提高复杂高科技发动机的耐用性和性能。

TOTACHI ULTIMA RACING 系列的卓越性能使其成为赛车爱好者的完美选择。

应用

适用于不带柴油颗粒过滤器 (DPF) 的汽油和柴油发动机，自然吸气式或涡轮增压式。专为赛车、高性能汽车、跑

车、乘用车、改装车和其他推荐 SAE 10W-40 等级的车辆而设计。

保修单

TOTACHI ULTIMA RACING 10W-40 满足或超过 OEM 对不带后处理装置（需要 API SP 或 ACEA A3/B4 发动机油）的汽油和轻型柴油车辆的保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

• 终极性能

TOTACHI ULTIMA RACING 系列采用独特的 TOTACHI ZFM+TM 技术配制而成，可在极端驾驶条件下为所有发动机部件提供最大油膜强度和出色的磨损保护。

• 优异的摩擦性能

减少内摩擦损失，充分优化严酷比赛条件下的发动机性能。

• 优异的兼容性

产品与所有发动机部件完全兼容，符合现代发动机的最新环保标准。

• 卓越的发动机耐用性

先进的技术可为发动机提供终极保护，防止 LSPI 或可能导致灾难性发动机故障的严重爆震。

符合以下规格和要求:

- Race performance
- API SP
- ACEA A3/B4



在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	10W-40	SAE J300
运动粘度:			
40° C	cSt	95.90	ASTM D445
100° C	cSt	14.24	ASTM D445
粘度指数	-	153	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	5664	ASTM D5293
颜色	-	L3.5	ASTM D1500
闪点	°C	248	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D97
30° C 时的密度	kg/L	0.8600	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	11.92	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息, 以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告, 或者未用于该用途的, 则不承担任何责任。在使用其他用途之前, 请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。