

### 产品介绍

TOTACHI ULTIMA RACING 0W-20是100%全合成赛车油，是专为赛车运动和其他高性能引擎应用而设计的。由高级合成基础油和优质化学成分组合配制而成，适用于赛车、跑车和其他在严酷条件下运行的大马力汽车的高性能汽油和柴油发动机的高效运行。低粘度配方，从比赛开始到结束，提供卓越的流动性和对发动机的快速保护。



基于TOTACHI赛车核心技术，**ZFM+™**（零摩擦分子PLUS），自主研发。TOTACHI的创新防摩擦技术与最高品质的PAO和酯类相辅相成，可在每场比赛中发挥最大动力，同时确保不会损害发动机部件。最大限度地提高发动机的马力、扭矩和加速度。由于发动机启动时机油分布迅速，因此可加强对部件的保护。

TOTACHI ULTIMA RACING 0W-20可防止漆膜、烧损和低温沉积物的形成，从而最大限度地提高复杂高科技发动机的耐久性和性能。

TOTACHI ULTIMA RACING系列卓越性能使其成为赛车爱好者的完美选择。

### 应用

适用于不带柴油颗粒过滤器（DPF）的汽油和柴油发动机，自然吸气或涡轮增压。专为赛车、高性能车、跑车、乘用车、改装车和其他建议使用SAE 0W-20等级的车辆而设计。

### 保证

TOTACHI ULTIMA RACING 0W-20符合或超过OEM对不需要API SP发动机油的后处理装置的汽油和轻型柴油车辆的保修要求。TOTACHI®保证完全符合产品标签上标明的书面规格。

### 客户利益

#### • 极限性能

TOTACHI ULTIMA RACING系列采用独特的TOTACHI **ZFM+™**技术配制而成，可在极端驾驶条件下为所有发动机零件提供最大的油膜强度和最佳的防磨损保护。

#### • 发动机的快速保护及性能

低粘度机油可快速分配机油并快速保护发动机，从而减少内摩擦并立即最大限度地提高马力和扭矩。

#### • 卓越的兼容性

本产品与所有发动机部件完全兼容，符合现代发动机的最新环保标准。

#### • 优异的发动机耐久性

先进的组成部分可为发动机提供高端保护，防止LSPI或严重爆震造成发动机灾难性故障。



### 符合以下规格和要求：

- 比赛成绩
- API SP
- API SN PLUS、API SN/CF

在使用本产品之前，请确保其符合OEM对设备操作条件和客户维护实践的建议。

### 常用试验数据

性能	单位	值	标准
SAE 等级	-	0W-20	SAE J300
运动粘度:			
40 °C	cSt	46.20	ASTM D445
100 °C	cSt	8.68	ASTM D445
黏度指数	-	169	ASTM D2270
-35°C 时的启动粘度	mPa·s	6043	ASTM D5293
颜色	-	L3.5	ASTM D1500
闪火点	°C	218	ASTM D92
凝固点	°C	-45	ASTM D97
30°C 时的密度	kg/L	0.8431	ASTM D4052
总碱值	mg KOH/g	12.7	ASTM D2896

### 储存和操作指南

- 存储在阴凉干燥处。避免本产品受潮。
- 避免将本产品暴露在阳光直射下。
- 强烈建议将桶存放在室内或有盖的托盘和货架上。

### 健康、安全和环境保护

有关健康、安全和环境保护的信息，请参见本产品安全数据表（SDS）。SDS 文件包含有关潜在危害、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

如果本产品的使用违反了这些说明和警告，或者没有用于预期目的，道嘉驰工业有限公司不承担任何责任。在非预期使用本产品之前，请咨询您当地的 TOTACHI® 经销商。