

产品描述

动力转向液是一种高品质多用途油，专为配备动力转向、液压阻尼器和液压硬顶等液压系统的新旧车辆而开发。它提供可靠、无故障的动力转向系统操作，以满足领先制造商的严格要求。即使在恶劣的操作条件和较宽的温度范围内，也能为动力转向系统提供最大程度的保护。动力转向液采用优质成分配制而成，可确保卓越的磨损保护、防锈和抗氧化剂以及泡沫控制剂。这些有助于延长动力转向系统的使用寿命。有效控制动力转向系统泄漏，与多种密封件、铜和青铜部件友好兼容，并减少动力转向泵异响声。

应用

推荐用于汽车、SUV、CUV、轻型商用车、轻型卡车和其他需要使用 DEXRON®、DEXRON-II®、DEXRON-II® D、DEXRON-III® 型油液的车辆的动力转向系统。它与动力转向系统的电气系统以及指定使用 DEXRON® VI、MERCON® V、MERCON SP、MERCON LV 流体的系统不兼容。

保修单

动力转向液满足或超过需要使用 DEXRON®、DEXRON-II®、DEXRON-II® D、DEXRON-III® 型油液的汽油和柴油车辆的 OEM 保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

• 延长动力转向装置的使用寿命

典型测试数据

特征	单位	价值观	标准
运动粘度:			
40°C	cSt	32.98	ASTM D445
100°C	cSt	6.91	ASTM D445
粘度指数	-	177	ASTM D2270

平衡的化学成分可有效保护泵免受磨损，与垫片、软管和密封件相容，具有良好的防锈和防腐性能，从而保证了动力转向系统的可靠性。

• 延长排水管寿命

提高抗氧化性，防止流体过早降解，从而延长排水管寿命并减少年度维护。

• 出众的表现

减少动力转向异响控制系统泄漏，实现无与伦比的转向响应和感觉。

• 最小化库存

设计用于新车和旧车。

符合以下规格和要求：

- FORD MERCON
- GM DEXRON® III
- GM DEXRON® II
- ALLISON C-4

适用于丰田、雷克萨斯、大发、英菲尼迪、日产、三菱、马自达、本田、斯巴鲁、铃木、现代、起亚、创世纪、五十铃、大宇、雷克萨斯、福特、宝腾、霍顿、蓝旗亚、罗孚等各种主机厂，VOLVO 和其他需要 DEXRON®、DEXRON-II®、DEXRON-II®D、DEXRON-III® 液体的车辆。适合所有天气条件。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议

颜色	-	Red	ASTM D1500
闪点	°C	216	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D6892
30°C 时的密度	kg/L	0.8429	ASTM D4052

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息, 以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告, 或者未用于该用途的, 则不承担任何责任。在使用其他用途之前, 请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。