

产品描述

TOTACHI® AdBlue® 是一种基于含有高含量 (32.5%) 尿素/尿素的水溶液的特殊处理剂，专为配备选择性催化还原系统 (SCR) 的现代柴油车辆而设计。使用尿素溶液可减少氮氧化物的有害排放，以满足欧 5 和欧 6 的要求，同时还显著降低现代柴油发动机的燃油消耗。TOTACHI® AdBlue® 直接注入现代卡车的排气系统中，将氮氧化物 (NOx) 转化为无害的水和氮分子，从而满足严格的废气环保标准。该处理剂对人体和环境无害，并且 100% 可生物降解。

应用

- TOTACHI® AdBlue® 是一种专门设计的柴油机尾气处理液，可转化配备选择性催化还原系统 (SCR) 的现代柴油发动机中的有害排放物。
- 其结果是柴油车符合关于氮氧化物 (NOx) 排放的欧 5 和欧 6 环境标准。

保修单

- TOTACHI® AdBlue® 满足或超过了制造商对需要 DIN 70070、ISO 22241-1、GB 29518-2013 液体的排放控制系统的保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上的书面规格。

客户利益

- TOTACHI® AdBlue® 是一种专门设计的柴油机尾气处理液，可转化配备选择性催化还原系统 (SCR) 的现代柴油发动机中的有害排放物。其结果是柴油车符合欧 5 和欧 6 环境标准：
 - 为欧 IV 车辆节省约 6% 的燃油，配备 SCR，对比欧 III 标准；

典型测试数据

特征	单位	价值观	方法
20° C 时的密度	kg /m ³	1091,0	ISO 12185
尿素重量百分比	%	32,2	ISO 22241-2 (App. C)
20 °C 折射率	°C	1,3825	ISO 22241-2 (App. C)
碱度 (游离氨 MH ₃)	%	0,005	ISO 22241-2 (App. D)
不溶物重量浓度	mg/kg	少于 20,0	ISO 22241-2 (App. G)
磷酸盐重量浓度 (P04)	mg/kg	少于 0,5	ISO 22241-2 (App. G)
缩二脲的重量百分比	%	少于 0,3	ISO 22241-2 (App. G)
外貌		无色液体	视觉液体

- AdBlue® 不含有害或危险物质。对环境安全；转化废气中高达 80% 的氮氧化物 (NO_x)；
- 使用简单、安全且有效。
- 仅用于填充柴油机尾气处理液 (DEF) 箱，无需进一步混合。
- 极低的不溶物和有机杂质含量，可持续保持
- SCR 系统的清洁度。
- 有助于延长 SCR 系统的使用寿命并防止排气管堵塞
- 避免引起结晶污垢的产生。

符合以下规格和要求：

- DIN 70070
- GB 29518-2013
- ISO 22241-1 (official License)
- BMW Group 83 19 0 441 139
- MB A 000 583 0107
- VW/Audi G 052 910 A2

AdBlue® 是 Verband der Automobilindustrie e.V. 的注册商标。并根据 VDA 颁发的许可证的许可使用，许可证号为 0002199 (08.01.2013)

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

注意力：

AdBlue® 的凝固点为 -11.5°C。AdBlue® 的冻结不会影响液体的性能特征，因此可以解冻后使用。

TOTACHI® AdBlue® 的消耗量高达柴油消耗量的 4% (符合欧 4 标准的发动机)，或高达 6% (符合欧 5 的发动机)。大约消耗量为每 100 公里 1.5 - 2 升。

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。

表 1. AdBlue® 储存温度和保质期：

储存温度(°C)	保质期 (月)
<10	36
<25	18
<30	12
<35	6
>35	- *

*在 35°C 以上的温度下储存 AdBlue® 会显着缩短保质期。
请务必参考标签上印制的批号和生产日期 (DOM)。

十大工业株式会社如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于其预期目的，则不承担任何责任。在使用非预期产品之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。