

DENTO ECO 2-STROKE TCW-3

产品描述

适用于在水上和陆地上运行的二冲程发动机的通用优质机油。专为舷外船、摩托艇、摩托车、割草机、踏板车、高尔夫球车、链锯和其他类似类型的二冲程发动机设备而设计。符合 API TA、TB、TC、TD、TSC 4、ISO-L-EGD、ISO-L-EGC、ISO-L-EGD、NMMA TC-W3、JASO FA、FB、FC、FD 的要求。专为高性能发动机而设计，包括直接燃油喷射发动机或需要预先准备燃油混合物的发动机。由经过配制的高度纯化的基础油制成。低灰分添加剂包能够可靠地防止磨损并保持发动机清洁。最大限度地减少燃烧室中的沉积物，防止火花塞结焦并保护发动机内部表面免受腐蚀。含有与汽油自混合的特殊溶剂。属于无烟油类别，在运行现代二冲程发动机时保持较低水平的有害排放。为了控制即用型混合物中油的存在，它是蓝色的。

应用

推荐用于在水上和陆地上运行的二冲程发动机。专为舷外发动机、摩托艇、摩托车、割草机、踏板车、高尔夫球车、链锯和其他类似类型的二冲程发动机设备而设计。

该产品既可用于具有独立润滑系统的发动机，也可用于与燃油混合润滑（比例高达 1:50）的发动机。为了控制即用型混合物中的油含量，它的颜色为蓝色。

保修单

TOTACHI ECO 2-STROKE TCW-3 满足或超过设备制造商要求油品符合 API TA、TB、TC、TD、TSC 4、ISO-L-EGD、ISO-L-EGC、ISO-L-EGD 标准的保修要求，NMMA

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE Grade			
运动粘度：			
40° C	cSt	55,08	ASTM D445
100° C	cSt	9,05	ASTM D445
粘度指数		144	ASTM D2270
15°C时的密度	кг/л	0,869	ASTM D4052
闪点	°C	149	ASTM D92
倾点	°C	- 36	ASTM D97
颜色		蓝色的	ASTM D1500

TC-W3、JASO FA、FB、FC、FD。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上的书面规格。

客户利益

- 在恶劣的操作条件下提供出色的发动机保护。
- 卓越的发动机清洁度，可长时间提供全部动力。
- 在减少可见烟雾和颗粒物排放方面取得了显著成果。
- 达到或超过国际二冲程发动机最高性能评级。
- 包装方便专业级 1:50 容量发动机的混合。
- 经批准可与大多数乙醇混合燃料一起使用。
- 含有燃料稳定剂，可延长保质期。
- TOSHITSU 润滑剂和冷却剂样品分析程序 - 尽早发现故障。利用 TOSHITSU 的常规采样和分析软件保护您的投资。我们建议按照操作和维护手册中规定的时间间隔对润滑油样品进行分析。

符合以下规格和要求：

- API TA, TB, TC, TD, TSC 4
- ISO-L-EGD, ISO-L-EGC, ISO-L-EGD
- NMMA TC-W3
- JASO FA, FB, FC, FD
- GB/T 20420-2006



在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

燃油混合物计算结果：

油比例

部分	混合比例	
	汽油, [升]	油, [毫升]
1:50	1 升	20 毫升
1:50	1.5 升	30 毫升
1:50	2 升	40 毫升
1:50	3 升	60 毫升
1:50	4 升	80 毫升
1:50	5 升	100 毫升
1:50	6 升	120 毫升
1:50	7 升	140 毫升
1:50	8 升	160 毫升
1:50	9 升	180 毫升
1:50	10 升	200 毫升
1:50	25 升	500 毫升

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息, 以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告, 或者未用于该用途的, 则不承担任何责任。在使用其他用途之前, 请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。