

### 产品描述

Ultima Syn Gear 75W-90 是一种优质全合成齿轮油，适用于需要 API GL-4 齿轮油的中度至严酷工作条件和较大温度范围的手动变速箱和后轴。提供针对热降解、部件磨损和油封劣化的综合保护。确保在最恶劣的条件下（包括冲击载荷）为齿轮提供出色的保护，防止金属与金属的接触。具有极压（EP）组件，为齿轮系统提供最佳的磨损保护。出色的承载能力、抗泡性能和防腐性能。

### 应用

推荐用于手动变速箱、在中等至严酷的速度和负载条件下运行的带螺旋锥齿轮的车轴或在中等速度和负载下运行的带准双曲面齿轮的车轴。适用于乘用车、货车、CUV、SUV、轻型商用车、四轮驱动、公共汽车、卡车、建筑机械、农业设备以及其他需要 API GL-4 规范的应用。本产品不适合在限滑差速器 (LSD) 系统中使用。

### 保修单

Ultima Syn Gear 75W-90 满足或超过 OEM 对在中等至严酷速度和负载条件下运行的带螺旋锥齿轮的车轴或在中等速度和负载下运行且需要 API GL-4 油的带准双曲面齿轮的车轴的保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

### 客户利益

### 典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	75W-90	SAE J306
运动粘度：			
40° C	cSt	86.33	ASTM D445
100° C	cSt	15.68	ASTM D445
粘度指数	-	194	ASTM D2270
颜色	-	L0.5	ASTM D1500
闪点	°C	214	ASTM D92
倾点	°C	-42	ASTM D6892

#### • 耐用的变速箱系统

优异的极压（EP）性能，有效保护齿轮免受磨损和点蚀，防止过早失效，延长设备寿命。

#### • 可靠的驱动

减少传动系统中的摩擦损失，并确保在较大温度范围内实现最佳润滑，从而实现高效、高性能的驱动。

#### • 密封保护

专为防止油封老化而配制。与典型的汽车密封件和垫圈兼容。最大限度地减少泄漏并减少污染。

#### • 延长排水管

设计用于延长换油周期（450,000 公里），比重型终传动和差速器中的标准矿物油长三倍。

#### • 燃油效率

事实证明，在变速箱中使用 Ultima Syn Gear 75W-90 时，与传统齿轮油相比，燃油经济性可提高高达 3%。

### 符合以下规格和要求：

#### • API GL-4

适用于各种 OEM，例如福特、现代、起亚、霍顿、马自达、三菱、铃木、丰田和其他需要 75W-90 API GL-4 齿轮油的制造商。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

30° C 时的密度	kg/L	0.8573	ASTM D4052
------------	------	--------	------------

## 储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

## 健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。在用于其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI<sup>®</sup> 经销商。