

产品描述

Ultima LSD Syn Gear 75W-90 是一种优质极压燃油效率全合成齿轮油，可满足配备限滑差速器 (LSD) 系统的 4 轮驱动车辆 (4WD) 的轻型和重型手动变速箱的严格要求。延长排水性能。在轻型和重型 OEM 牵引和越野应用所需的高温条件下提供驱动桥、差动磨损保护。提供出色的动力传输，在换档过程中不会产生噪音和拖拽驱动。卓越的极压 (EP) 特性可为恶劣气候条件下极重负载下运行的传动系统提供最大程度的保护。采用优质成分配制而成，可确保性能可靠、与密封件和垫圈兼容、良好的磨损和腐蚀保护、防止过早剪切损失并支持燃油效率。

应用

推荐用于在中度至严酷条件、极热或极冷环境下运行的轻型和重型手动变速箱、车轴、差速器、最终传动、驱动桥。非常适合用于乘用车、皮卡车、SUV、CUV、轻型商用车、四轮驱动、公路和越野应用，设计有限滑差速器 (LSD)，需要 75W-90 API GL-5 和 MT-1 规格。

保修单

Ultima LSD Syn Gear 75W-90 满足或超过 OEM 的保修要求。适用于车轴、差速器、常啮合变速箱、分动箱、驱动桥、最终传动以及推荐使用 API GL-5 和 MT-1 的其他齿轮应用。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

• 强大的驱动力

在低速高扭矩期间提供出色的防磨损和划痕保护，从而实现更平稳、更高效的换档。

• 延长齿轮系统寿命

在极端操作条件下具有出色的抗氧化性能，有助于保持系统清洁以实现可靠的性能，从而延长齿轮和轴承的使用寿命。

• 密封保护

专为防止油封老化而配制。与典型的汽车密封件和垫圈兼容。最大限度地减少泄漏并减少污染。

• 延长排水管

设计用于延长换油周期 (450,000 公里)，比重型最终传动和差速器中的标准矿物油长三倍。

• 燃油效率

事实证明，在变速箱中使用 Premium Syn Gear 75W-90 时，与传统齿轮油相比，燃油经济性可提高高达 3%。

• 补充和加满兼容性

与传统矿物油基润滑油和其他合成汽车齿轮润滑油兼容。

符合以下规格和要求：

- API GL-5/MT-1
- SAE J2360
- MIL-PRF-2105E
- MACK GO-J
- LSD (Limited Slip Differential)

适用于日本、韩国、中国、美国、欧洲、中国等厂家各种需要使用 75W-90 API GL-5/MT-1 LSD 齿轮油的轻载和重载传动系统。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	75W-90	SAE J306
运动粘度： 40° C 100° C	cSt cSt	86.33 15.68	ASTM D445 ASTM D445
粘度指数	-	194	ASTM D2270
颜色	-	L0.5	ASTM D1500
闪点	°C	214	ASTM D92
倾点	°C	-42	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8573	ASTM D4052

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。