

产品描述

Ultima Ecodrive L 5W-30 是一种高性能全合成 (PAO+ESTER) 发动机油，专为配备现代排放控制系统的现代汽油和柴油发动机而配制。它是一种合成 Mid SAP 优质发动机油，专为乘用车和轻型商用车的现代四冲程汽油和柴油发动机而设计，配备尾气催化还原系统 (TWC)，有助于提供出色的性能和与潜在燃料相结合的保护更加经济。为艰苦的走走停停的驾驶提供出色的保护。



Ultima Ecodrive L 5W-30 采用独特的减摩技术 ZFMTM (零摩擦分子) 进行增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。保持发动机清洁并有效防止漆膜形成，使其成为所有驾驶条件的完美选择。

应用

为大多数现代乘用车和轻型柴油应用 (包括 SUV、豪华和高性能车辆) 提供广泛的发动机保护。它经过专门配制，以满足现代亚洲、美国和欧洲汽车最苛刻的需求。

保修单

ULTIMA ECODRIVE L 5W-30 满足或超过 OEM 对汽油和轻型柴油车辆的保修要求，其中分别需要 API SN/SM/SL 或 ACEA C3 机油。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	5W-30	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	58.90	ASTM D445
100° C	cSt	10.40	ASTM D445
粘度指数	-	167	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	4526	ASTM D5293

• 延长发动机寿命

改进的抗氧化性能和优异的油膜稳定性为现代高速发动机提供可靠的保护。

• 寒冷天气下轻松启动

由于合成基础油具有优异的低温性能。

• 延长换油周期

该产品的均衡配方可防止机油过早变质，并确保在极端驾驶条件下具有出色的耐热性，从而使车辆即使在较长的保养周期内也能有效运行。

符合以下规格和要求：

- API SN/CF;
- ACEA C3;
- GM DEXOS 2;
- Fiat/ Alfa Romeo/ Lancia S1/S3
- MB 229.51
- Audi/Volkswagen/Skoda/Seat 502.00-505.01
- PSA Peugeot Citroen B71 2290
- TOYOTA / LEXUS / HONDA / MITSUBISHI /
- HYUNDAI / KIA / GENESIS
-

适用于丰田、雷克萨斯、大发、尼桑、英菲尼迪、讴歌、本田、别克、凯迪拉克、GMC、沃克斯豪尔、欧宝、三菱、马自达、斯巴鲁、铃木、五十铃、现代、蓝旗亚、起亚、创世纪等各种主机厂。RAVON、大宇、哈弗、华晨、东风、纳智捷、比亚迪、一汽、哈弗、长安、吉利、江淮、奇瑞、长城、力帆等需要 API SN 或 ACEA C3 的汽车。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

颜色	-	L2.0	ASTM D1500
闪点	°C	236	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D97
30° C 时的密度	kg/L	0.8385	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	7.18	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息, 以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告, 或者未用于该用途的, 则不承担任何责任。 在使用其他用途之前, 请咨询当地的 TOTACHI[®] 经销商。