

产品描述

EuroDrive Pro Long Life 5W-30 是一种高性能全合成发动机机油，其配方酯在确保需要 VW 504.00/507.00 或 Porsche C30 规格的 VAG 发动机组的耐用性。它是一种长寿命发动机油，可延长换油周期，而不会影响发动机性能。先进的配方并采用高品质 PAO 进行增强，可提供完整的动力、保护和性能，以润滑现代复杂的发动机。卓越的油膜强度可防止发动机磨损，所有驾驶条件下的燃油效率表现以及强大的清洁力可保持发动机清洁。非常适合用于 VAG 集团的汽油和柴油发动机。

EuroDrive Pro Long Life 5W-30 是一种低粘度发动机油，采用独特的减摩技术 ZFMTM（零摩擦分子）增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。保护发动机免受烟灰、沉积物堆积、磨损和过度机油消耗的影响。在整个发动机运行过程中保持良好的油流。



应用

推荐用于需要 5W-30 API SN 或 ACEA C3 发动机油的 VAG 集团所有类型的汽油和轻型柴油发动机。适用于大众 1.6 TDI、大众 GTI 2.0 TFSi、MB C 220 CDI、宝马 320i 2.0 和其他欧洲 OEM。

兼容配备柴油颗粒过滤器 (DPF)、汽油颗粒过滤器 (GPF)、三元催化转换器 (TWC) 和其他后处理装置的车辆。

适用于所有类型的燃料。

保修单

EuroDrive Pro Long Life 5W-30 满足或超过了 VAG 集团车辆的 OEM 保修要求，其中需要 VW 504.00/507.00 或保时捷 C30 或 API SN 或 ACEA C3。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

延长换油间隔

出色的抗氧化、清洁剂和分散剂化学特性，可确保在延长换油周期期间提供出色的保护。较低的粘度增加可满足 VW 504.00/507.00 长换油规格的挑战性要求。

· 卓越的发动机耐用性

高度剪切稳定性和良好的油流动性，可增强所有发动机部件的润滑，并防止磨损，即使在恶劣的驾驶条件下，也能在较薄的粘度等级下运行。

· 更高的燃油经济性

低粘度和低摩擦，可在发动机冷启动时实现更好的燃油经济性。

· 低油耗

蒸发量低，可减少发动机油的添加量。

· 与ECS（排放控制系统）的兼容性

延长各种排放控制系统的寿命，如GPF、DPF、TWC和其他后处理装置。

符合以下规格和要求：

- API SN
- ACEA C3
- MB 229.51
- MB 229.31
- VW 504.00/507.00
- VW TL 52195
- BMW LL-04
- PORSCHE C30



适用于大众、斯柯达、西雅特、Cupra、奥迪、保时捷等 VAG 集团各类车型。可用于 MB、BMW 其他需要 5W-30 API SN 或 ACEA C3 发动机油的欧洲或亚洲车辆。更长的换油周期而不影响发动机性能。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	5W-30	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	67.03	ASTM D445
100° C	cSt	11.54	ASTM D445
粘度指数	-	168	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	6021	ASTM D5293
颜色	-	2.5	ASTM D1500
闪点	°C	240	ASTM D92
倾点	°C	-51	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8532	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	8.81	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。