

产品描述

Pro Touring L 5W-30是一款高性能中 SAPS 燃油经济性全合成发动机油，专为现代汽油和轻型柴油发动机配制。适用于 TGDl 和 CRDi (现代、起亚)、CDI 或 CRD (奔驰)、CDTi (菲亚特)、混合动力电动汽车 (HEV)、插电式混合动力电动汽车 (PHEV)、增程式电动汽车 (REEV)、电池辅助混合动力汽车 (BAHV)、增程式电动汽车 (EREV) 和所有其他在恶劣城市条件下运行的车辆，其中“启停”模式很常见。符合最新的欧 VI 排放法规。在延长的换油间隔内具有出色的磨损保护和烟灰控制。保护发动机免受低速预点火 (LSPI) 或过早的发动机爆震。



Pro Touring L 5W-30 采用独特的抗摩擦技术 ZFMTM (零摩擦分子)，可显著减少高负荷发动机部件的摩擦和磨损，这些部件暴露在密集的工作循环和高工作温度下。

出色的油膜厚度和高剪切稳定性可确保对强大发动机进行长期保护

应用

推荐用于所有配备汽油微粒过滤器 (GPF)、柴油微粒过滤器 (DPF) 和三元催化剂 (TWC) 后处理装置的汽油和轻型柴油发动机。适用于在温和至极端工况下运行的高性能、涡轮增压、直喷、小型化和混合动力车辆。适用于需要 ACEA C3 或 ACEA C2 润滑油的欧洲车辆。

适用于所有类型的燃料。

保修单

Pro Touring L 5W-30 满足或超出 OEM 对需要使用 API SP 或 ACEA C3 或 ACEA C2 机油的汽油和柴油车辆的保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

• 提高燃油效率

低摩擦特性和低粘度油可提高燃油效率。MB 229.52 油品比 MB229.51 油品至少节省 0.7% 的燃油。

• 延长发动机寿命

在油的使用寿命内保持等级，不会过早变稠，即使在恶劣的驾驶条件下也能确保发动机充分润滑。

• 卓越的发动机性能

在强大的发动机中提供更好的防磨损保护、防腐蚀和氧化控制，即使在延长换油间隔的情况下也能保证发动机的最大性能。

• 与 ECS (排放控制系统) 兼容

磷和灰分含量低，有助于延长汽油颗粒过滤器 (GPF)、柴油颗粒过滤器 (DPF) 和三元催化剂 (TWC) 设备的使用寿命。



通过以下规格和要求：

- API SP
- API SN PLUS, SN/CF
- ACEA C2/C3
- MB 229.52
- MB 229.51
- MB 229.31
- HYUNDAI/KIA
- FIAT

适用于梅赛德斯奔驰、大众、雷诺、福特、通用、雷克萨斯、现代、三菱、Mini、菲亚特以及各种欧洲、亚洲、俄罗斯汽车、SUV、CUV 和其他需要 5W-30 ACEA C3 或 C2 发动机油的车辆。低排放、节省燃料和最大油膜润滑，使发动机保持如新一样运转。

在使用本产品之前，请确保它符合 OEM 对设备运行条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	5W-30	SAE J300
运动粘度： 40° C 100° C	cSt cSt	71.44 12.03	ASTM D445 ASTM D445
粘度指数	-	166	ASTM D2270
-25° C 时的启动粘度	mPa-s	6230	ASTM D5293
颜色	-	L3.0	ASTM D1500
闪点	°C	234	ASTM D92
倾点	°C	-42	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8429	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	6.9	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和旧产品处置的信息。

TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD. 如果产品违反这些说明和警告使用，或未按预期用途使用，则不承担任何责任。在将产品用于非预期用途之前，请咨询您当地的 TOTACHI® 经销商。