

产品描述

Premium Diesel 5W-40 是一种低 SAPS 高性能全合成重型柴油发动机油，设计用于卡车、公共汽车、固定式发动机、建筑设备、农业机械、船舶和其他使用柴油燃料的公路和越野应用具有超低硫含量，需要 5W-40、API CJ-4 的发动机油。采用正确选择的组件进行完美配制，可在严酷操作条件下运行的发动机中实现有效、出色的磨损控制、烟灰处理和可靠的油稳定性。适用于配备或不配备柴油颗粒



过滤器 (DPF)、废气再循环 (EGR) 和 SCR 氮氧化物减排系统的发动机。有效保持卓越的性能，提高运行效率并延长关键发动机部件的使用寿命。也适用于需要 API SN 油的汽油发动机。

优质柴油 5W-40 采用独特的减摩技术 ZFM™ (零摩擦分子) 进行增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。出色的低温泵送性可实现发动机系统中的快速机油循环，最大限度地减少磨损并延长发动机寿命。

应用

推荐用于混合车队应用 - 柴油和汽油发动机。适用于经典汽车、卡车、轻型商用车、农业机械和其他需要 5W-40 API CJ-4 或 API SN/SM/SL 或 ACEA E9 发动机油的公路和越野系统。适用于符合 EURO、I、II、III、IV、V 和 VI 排放要求的柴油发动机。向后兼容 API CI-4 PLUS、CI-4、CH-4、CG-4、CF-4 及更早版本。

保修单

优质柴油 5W-40 满足或超过 OEM 对 2010 年废气排放标准的高速四冲程柴油发动机的保修要求，其中需要 API CJ-4 和旧柴油发动机油规格。适用于需要 API SN 机油的汽油发动机。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格

客户利益

• 耐用的排放控制系统

使用超低硫燃料的柴油发动机中的 DPF、EGR 和 SCR 系统等后处理装置的高水平性能和保护。

• 延长换油时间

提供卓越的保护，防止气缸、活塞、环和气缸机构中积聚烟灰，以根据 OEM 要求延长换油周期。

• 更长的发动机寿命

在高温工作下具有强大的油膜强度，可减少发动机划伤和孔抛光，提高设备可靠性并降低总体维护成本。

• 管理库存成本

该产品满足领先制造商的规格要求，从而可以在混合车队中享受简化的库存。

• 改善低温性能

低温油流动特性可提供快速循环，最大限度地减少冷启动期间的发动机磨损。

• 低油耗

在不同的工作温度下保持良好的粘度，以最大限度地减少蒸发或油损失。

符合以下规格和要求：

- API CJ-4/SN
- ACEA E9
- MB 228.31
- MAN M3275
- CAT ECF-3
- RENAULT VI RLD-3
- CUMMINS CES 20081
- VOLVO VDS-4
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- DDC POWER GUARD 93K218



适用于各种重载高速四冲程柴油和汽油发动机的主机厂，如 MERCEDES-BENZ、MAN、CATERPILLAR、RENAULT、CUMMINS、VOLVO、MACK、DETROIT、BOBCAT、HOWO、HINO、KOMATSU、JCB 等 - 公路/越野车辆。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	5W-40	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	78.76	ASTM D445
100° C	cSt	13.23	ASTM D445
粘度指数	-	171	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	-	3.5	ASTM D1500
颜色	°C	224	ASTM D92
闪点	°C	-42	ASTM D6892
倾点	kg/L	0.8449	ASTM D4052
30° C 时的密度	mgKOH/g	8.0	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。