

产品介绍

Hyper ULV 0W-8 是一种创新型超低粘度全合成发动机油，适用于以下代汽油发动机：涡轮增压直喷汽油发动机 (TGDI)、混合动力电动汽车 (HEV)、插电式混合动力汽车 (PHEV)、增程式电动汽车 (REEV)、电池辅助混合动力汽车 (BAHV)、增程式电动车 (EREV) 以及所有其他在“停止和启动”模式典型的恶劣城市条件下运行的车辆。极低粘度可在发动机启动时加快机油流动，显著提高燃油经济性，并确保对发动机关键部件的保护。



Hyper ULV 0W-8 采用了独特的防摩擦技术 ZFM™ (零摩擦分子)，可显著降低高负荷发动机部件在高强度工作循环和高使用温度下的摩擦和磨损。

本产品防止磨损、沉积和污泥堆积。出色的发动机性能、保护和清洁能力，可优化发动机寿命。

应用

建议用于粘度等级为 SAE 0W-8 的发动机油的各种汽油发动机。本产品适用于混合动力电动汽车、插电式混合动力汽车和其他配备最新汽油发动机的乘用车。本产品有助于保护使用 E85 燃料的发动机。

向后兼容 API SN。

保证

Hyper ULV 0W-8 满足或超过了需要使用 0W-8 和 JASO GLV-1 机油的汽油车原始设备制造商的保证要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上标明的规格书。

客户利益

- **出色的燃油效率**
与其他低粘度机油 (如 0W16、0W20、5W20、5W30) 相比，可在发动机启动时减少内部摩擦并加快机油流动，从而有效提高燃油经济性和更高的动力效率。与 0W-20 机油相比，油耗降低 0.7% - 1.1%。
- **优异的发动机保护**
坚固耐用的机油，专门为马力和扭矩更大的小型发动机设计。精心挑选的成分可确保防止过早燃烧 (即 LSPI，可导致发动机灾难性故障)。额外的正时链条磨损保护，最大限度地提高发动机的耐用性。
- **与 ECS (排放控制系统) 相容性**
保护以汽油发动机为动力的车辆排放系统部件。本产品有助于减少有害气体的排放，从而达到最严格的现代环境标准。
- **混合动力汽车**
在低速和走走停停的驾驶过程中，为低速运转的发动机提供最佳润滑和磨损保护。
- **不妥协的性能**
优异的活塞清洁度、良好的氧化控制、有效抵制油泥的形成、耐腐蚀性和防锈性。完美的配方可提供所有这些特性，从而保证现代发动机所要求的性能。



符合以下规格和要求：

- JASO (日本汽车标准化组织) GLV-1

本产品适用于 TOYOTA (丰田)、HONDA (本田)、NISSAN (日产)、MITSUBISHI (三菱)、MAZDA (马自达) 和其他需要 SAE 0W-8 机油的原始设备制造商车型。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

常用试验数据

性能	单位	值	标准
SAE等级	-	0W-8	SAE J300
运动粘度：40 °C	cSt	24.60	ASTM
100 °C	cSt	5.08	D445ASTM D445
黏度指数	-	139	ASTM D2270
-35°C时的启动粘度	mPa·s	3677	ASTM D5293
颜色	-	L2.0	ASTM D1500
闪火点	°C	226	ASTM D92
凝固点	°C	-42	ASTM D6892
15°C时的密度	kg/L	0.8433	ASTM D4052
总碱值	mg KOH/g	7.9	ASTM D2896

储存和操作指南

- 避免将本产品暴露在阳光直射下。
- 存储在阴凉干燥处。避免本产品受潮。
- 强烈建议将桶存放在室内或有盖的托盘和货架上。

健康、安全和环境保护

有关健康、安全和环境保护的信息，请参见本产品安全数据表（SDS）。SDS文件包含有关潜在危害、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

如果本产品的使用违反了这些说明和警告，或者没有用于预期目的，道嘉驰工业有限公司不承担任何责任。在非预期使用本产品之前，请咨询您当地的TOTACHI[®]经销商。