

产品描述

Hyper ULV 0W-16 是一种创新型超低粘度全合成、资源节约型发动机油，专为下一代汽油发动机而配制，包括涡轮增压汽油直喷发动机 (TGDI)、混合动力电动汽车 (HEV)、插电式混合动力汽车 (PHEV)、增程电动汽车 (REEV)、电池辅助混合动力汽车 (BAHV)、增程电动汽车 (EREV) 以及在恶劣的城市条件下运行的所有其他车辆，其中典型的是“停止-启动”模式。极低的 HTHS (高温高剪切) 粘度和低摩擦，即使在最恶劣的驾驶条件下也能提高燃油经济性。保证防止低速预点火 (LSPI) 和正时链条磨损。



Hyper ULV 0W-16 采用独特的减摩技术 ZFMTM (零摩擦分子) 进行了增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高工作温度下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。保持发动机清洁并有效防止漆膜形成，使其成为所有驾驶条件的完美选择。

应用

推荐用于需要 SAE 0W-16 API SP、ILSAC GF-6B、资源节约发动机油粘度等级的所有类型的汽油发动机。适用于混合动力电动汽车、插电式混合动力电动汽车、货车、CUV、SUV、轻型卡车和其他配备最新汽油发动机的乘用车。有助于保护使用 E85 燃料运行的发动机。
向后兼容 API SN。

保修单

Hyper ULV 0W-16 满足或超过需要 API SP 和 ILSAC GF-6B 油的汽油车辆的 OEM 保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

· 出色的燃油效率

与其他低粘度油 (即 0W20、5W20、5W30) 相比，燃油经济性更高，功率更大。与传统粘性油相比，燃油消耗最多可降低 6%。

· 卓越的发动机耐用性

长效耐用的发动机油，专为具有更高马力和扭矩的小型发动机而设计。采用精心挑选的组件，确保防止过早燃烧 (称为 LSPI)，这种燃烧可能导致灾难性的发动机故障。额外的正时链条磨损保护可最大限度地提高发动机的耐用性。

· 与ECS (排放控制系统) 的兼容性

保护汽油发动机驱动的车辆中的车辆排放系统部件。它有助于减少有害排放，以满足最严格的现代环境标准。

· 混合动力汽车

为低速和走走停停的行驶过程中运行较少的发动机提供最佳的润滑和磨损保护。

· 无与伦比的性能

优越的活塞清洁度，良好的氧化控，有效对抗油泥形成，耐腐蚀和防锈。完美配方可提供所有这些特性，保证现代发动机所需的性能。



符合以下规格和要求

- API SP
- ILSAC GF-6B
- Resource Conserving

适用于各种 OEM，例如丰田、LEXUS、DAIHATSU、NISSAN、INFINITI、ACURA、HONDA、MITSUBISHI、SUZUKI、混合动力汽油发动机以及需要 SAE 0W-16、API SP、ILSAC GF-6B 和资源节约的其他 OEM。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	价值观	标准
SAE 等级	-	0W-16	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	38.04	ASTM D445
100° C	cSt	7.37	ASTM D445
粘度指数	-	163	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	5165	ASTM D5293
颜色	-	L2.0	ASTM D1500
闪点	° C	230	ASTM D92
倾点	° C	-42	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8454	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	6.6	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。