

产品描述

Hyper Ecodrive 20W-50 是一款创新发动机油，专为新一代汽油发动机而配制，包括涡轮增压汽油直喷发动机 (TGDI)、混合动力电动汽车 (HEV)、插电式混合动力电动汽车 (PHEV)、增程式电动汽车 (REEV)、电池辅助混合动力汽车 (BAHV)、增程式电动汽车 (EREV) 以及在恶劣的城市条件下运行的所有其他车辆，其中典型的“停止-启动”模式。为从温和到恶劣的驾驶条件下运行的高负载发动机部件提供强大的保护。保证防止低速预点火 (LSPI) 和正时链条磨损。



Hyper Ecodrive 20W-50 采用独特的减摩技术 ZFMTM (零摩擦分子) 进行增强，可显着减少暴露在密集工作循环和高工作温度下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。

在各种驾驶条件下提供最佳的润滑能力和高效的运行。

应用

推荐用于需要 SAE 20W-50 API SP 发动机油粘度等级的所有类型的汽油和天然气发动机。适用于乘用车、货车、CUV、SUV、轻型卡车和其他配备最新汽油发动机的车辆。帮助保护使用 E85 燃料、液化石油气 (LPG) 和压缩天然气 (CNG) 运行的发动机。
向后兼容 API SN PLUS、API SN/CF。

保修单

Hyper Ecodrive 20W-50 满足或超过 OEM 对需要 API SP 油的汽油车辆的保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

• 延长发动机寿命

出色的磨损保护和沉积物控制可确保发动机在恶劣驾驶条件下的耐用性。

• 卓越的发动机油耐用性

稳定耐用的发动机油，专为具有更高马力和扭矩的小型发动机而设计。采用精心挑选的组件，确保防止过早燃烧 (称为 LSPI)，这种燃烧可能导致灾难性的发动机故障。额外的正时链条磨损保护可最大限度地提高发动机的耐用性。

• 强大的发动机性能

出色的抗磨损保护和主动清洁特性可确保可靠性和性能。

• 防止泄漏

高粘度发动机油有助于减少旧发动机和高里程发动机的泄漏。

• 与 ECS (排放控制系统) 的兼容性

磷和灰分含量低，有助于延长三组分催化转化器 (TWC) 的使用寿命。

符合以下规格和要求：

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF



适用于日本、韩国、俄罗斯、欧洲、中国、美国以及其他需要 20W-50 API SN 发动机油的制造商的各种 OEM。最大限度地提高旧车辆的发动机性能。非常适合炎热气候。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	20W-50	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	126.00	ASTM D445
100° C	cSt	18.36	ASTM D445
粘度指数	-	163	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	5901	ASTM D5293
颜色	-	2.0	ASTM D1500
闪点	°C	246	ASTM D92
倾点	°C	-39	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8442	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	7.30	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息, 以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告, 或者未用于该用途的, 则不承担任何责任。 在使用其他用途之前, 请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。