

产品描述

Hyper Ecodrive 10W-40 是一种创新型全合成发动机油，专为下一代汽油发动机（涡轮增压汽油直喷发动机（TGDI））以及在恶劣城市条件下运行的所有其他车辆（通常采用“启停”模式）而配制。它提供出色的保护，防止油泥、沉积物、活塞清漆，使您的发动机保持如新的运转。具有复杂的小型和高输出发动机所需的高水平磨损保护。保证防止低速预点火（LSPI）和正时链条磨损。



Hyper Ecodrive 10W-40 采用独特的减摩技术 ZFMTM（零摩擦分子）进行了增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高工作温度下的高负载发动机

部件的摩擦和磨损。提供高性能润滑和摩擦特性，增强对关键发动机部件的保护，从而延长发动机的使用寿命。

应用

推荐用于需要 SAE 10W-40 API SP 发动机油粘度等级的所有类型的汽油发动机。适用于乘用车、货车、CUV、SUV、轻型卡车和其他配备最新汽油发动机的车辆。有助于保护使用 E85 燃料运行的发动机。

适用于需要 API CF 油的柴油发动机。

向后兼容API SN PLUS、API SN。

保修单

Hyper Ecodrive 10W-40 满足或超过 OEM 对需要 API SP 的汽油车辆的保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

· 出色的发动机清洁度

完美选择的组件可保护发动机免受顽固油泥、有害沉积物和清漆的侵害，确保最佳的机油流动性，从而实现卓越的发动机保护。

· 卓越的发动机耐用性

长效耐用的发动机油，专为具有更高马力和扭矩的小型发动机而设计。采用精心挑选的组件，确保防止过早燃烧（称为 LSPI），这种燃烧可能导致灾难性的发动机故障。额外的正时链条磨损保护可最大限度地提高发动机的耐用性。

· 延长换油周期

出色的高温稳定性，可出色地控制油泥、漆膜、铁锈、腐蚀和其他有害沉积物，以确保最大限度地延长发动机油的使用寿命。

· 与ECS（排放控制系统）的兼容性

磷和灰分含量低，有助于延长三组分催化转化器（TWC）的使用寿命。

符合以下规格和要求：

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF



适用于各种需要 10W-40 发动机油的日系、欧系、美系、韩系、中系、俄系汽车整车厂。适用于行驶里程 10 万公里以上的各种发动机。适合所有天气条件。防止油燃烧和烟雾排放的良好解决方案。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	10W-40	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	86.66	ASTM D445
100° C	cSt	13.62	ASTM D445
粘度指数	-	160	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	4234	ASTM D5293
颜色	-	2.0	ASTM D1500
闪点	° C	250	ASTM D92
倾点	° C	-39	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8427	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	7.80	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息, 以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告, 或者未用于该用途的, 则不承担任何责任。 在使用其他用途之前, 请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。