

产品描述

Hyper Ecodrive 0W-40 是一种高性能全合成发动机油，旨在为下一代汽油发动机技术（如涡轮增压汽油直喷 (TGDI) 和所有其他在恶劣城市条件下运行的车辆提供最高效率，其中“停止-启动”模式是典型的。改善高温活塞沉积物保护、严格的油泥和卓越的磨损控制，以实现整个发动机的强大性能。保证防止低速预点火 (LSPI) 和正时链条磨损。

Hyper Ecodrive 0W-40 采用独特的减摩技术 ZFMTM（零摩擦分子）进行增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高工作温度下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。该产品采用 PAO 配制而成，可提供出色的润滑效果，从而释放发动机的最佳驾驶性能。

应用

推荐用于需要 SAE 0W-40 API SP 发动机油粘度等级的所有类型的汽油发动机。适用于乘用车、货车、CUV、SUV 和其他配备最新汽油发动机的车辆。有助于保护使用 E85 燃料运行的发动机。

向后兼容 API SN/SN PLUS/SN/SM/SL。

保修单

Hyper Ecodrive 0W-40 满足或超过 OEM 对需要 API SP 油的汽油车辆的保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

• 节省燃油

最大限度地减少油的流体动力摩擦，改善发动机启动时的油流量，快速建立压力，快速转速并更快达到工作温度。

• 高效的发动机性能

抗油降解性，可在油的使用寿命期间提供持续的保护。主动部件可确保发动机的高性能并防止沉积物和磨损。

• 卓越的发动机耐用性

即使在恶劣的驾驶条件下，油膜厚度也更强。保持金属表面分开并减少摩擦，为发动机系统提供高水平的保护。

• 低灰分发动机油

专为满足具有更高马力和扭矩的小型发动机的最苛刻要求而设计。防止发动机过早燃烧（称为 LSPI），这种燃烧可能导致灾难性的发动机故障。

• 与ECS（排放控制系统）的兼容性

磷和灰分含量低，有助于延长三组分催化转化器 (TWC) 的使用寿命。



符合以下规格和要求：

- API SP/SN PLUS

适用于亚洲、欧洲、美洲各主机厂，如NISSAN、INFINITI、HONDA、ACURA、BMW、UAZ、LADA、MERCEDES-BENZ、VOLKSWAGEN、AUDI、SKODA、PORSCHE、RENAULT、FIAT、FORD、CHRYSLER、HYUNDAI、KIA、GENESIS、RAVON、DAEWOO、HAVAL、华晨、东风、纳智捷、比亚迪、一汽、哈弗、长安、吉利、江淮、奇瑞、长城、力帆等需要 SAE 0W-40、API SP 机油的 OEM。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议

典型测试数据

特征	单位	价值	标准
SAE 等级	-	0W-40	SAE J300
运动粘度：			
40°C	cSt	84.21	ASTM D445
100°C	cSt	14.53	ASTM D445
粘度指数	-	181	ASTM D2270
-35°C 时的启动粘度	mPa-s	6019	ASTM D5293
颜色	-	2.5	ASTM D1500
闪点	°C	228	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D6892
30°C 时的密度	kg/L	0.8355	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	7.86	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。