

## 产品描述

重型柴油 15W-40 是一种高性能重型柴油发动机油，适用于卡车、公共汽车、固定式发动机、建筑设备、农业机械、采矿、船舶及其他公路和越野应用。它适用于配备废气再循环 (EGR) 和 SCR 氮氧化物减排系统的发动机。良好的烟灰处理性能可保持发动机清洁并保持完美的润滑。防止形成清漆、阀门烧坏和呆滞沉积物。包含高效组件，可为高负载下的发动机部件提供出色的保护。重型柴油 15W-40 适用于使用硫含量高达 0.5% (按重量计) 的柴油的发动机。它满足不同 OEM 的严格要求，适合混合车队应用。



Eco Diesel 5W-30 采用独特的减摩技术 ZFMTM (零摩擦分子) 进行增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。出色的抗氧化性、更好的发动机清洁度、良好的磨损保护以及在油品使用期间最佳的发动机性能。

## 应用

推荐用于柴油和汽油发动机 适用于经典汽车、卡车、轻型商用车、农业机械和其他需要 15W-40 API CI-4 或 API SL 发动机油的公路和越野系统。适用于符合 EURO I、II、III、IV 和 V 排放要求的柴油发动机。向后兼容 API CH-4、CG-4、CF-4 及更早的规格。不适用于配备柴油颗粒过滤器 (DPF) 的发动机。

## 保修单

重型柴油 15W-40 满足或超过 OEM 对 2002 年废气排放标准的高速四冲程柴油发动机的保修要求，其中需要 API CI-4 和较旧的柴油发动机油规格。适用于需要 API SL 发动机油的汽油发动机。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

## 客户利益

### • 耐用的发动机

出色的烟灰处理性能和出色的磨损保护，即使在恶劣的工作条件下也能确保发动机的长寿命。

### • 更清洁的发动机

高效清洁剂和分散剂，可保护活塞免受有害沉积物和污泥的侵害。

### • 操作更顺畅

优化的摩擦特性使操作更加平稳和灵敏。

### • 混合车队应用

适用于柴油和汽油应用的一种润滑剂。可满足多种 OEM 要求。

## 符合以下规格和要求:

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- MB 228.3
- VOLVO VDS-3
- CUMMINS CES 20076/20077/20078
- MACK EO-M PLUS / EO-N
- MAN M3275
- MTU TYPE II
- RENAULT RLD-2
- CATERPILLAR ECF-1a
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1



适用于 DAF、ISUZU、HYUNDAI、HOWO、HINO、MACK、MAN、CATERPILLAR、CUMMINS、KOMATSU、MB、RENAULT、SCANIA、VOLVO、CASE、NEW HOLLAND、TEREX、KAMAZ、GAZEL、BOBCAT、HITACHI 等各种主机厂、CLAAS、ROSTSELMASH、IVECO、FUSO、DOOSAN、WIRTGEN、TATA、GREAT WALL、DODGE、FORD、GAZ 以及其他需要 API CI-4/SL、CH-4、CG-4、CF- 的重型汽车和工业机器 4 及更旧规格或 ACEA E7 发动机油。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

**典型测试数据**

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	15W-40	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	112.50	ASTM D445
100° C	cSt	14.89	ASTM D445
粘度指数	-	137	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	-	L3.5	ASTM D1500
颜色	°C	234	ASTM D92
闪点	°C	-36	ASTM D6892
倾点	kg/L	0.8626	ASTM D4052
30° C 时的密度	mgKOH.g	10.1	ASTM D2896

**储存和处理指南**

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

**健康、安全和环境保护**

产产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。