

### 产品描述

EuroDrive 5W-40 是一种先进的高性能全合成发动机油，采用创新化学成分配制而成，可满足下一代发动机和多家欧洲 OEM 的严格要求。在高温条件下运行的小型大功率发动机（尤其是欧洲车辆）具有出色的磨损保护。保护发动机免受低速预点火 (LSPI) 现象和正时链条磨损的影响。



EuroDrive 5W-40 采用独特的减摩技术 ZFMTM（零摩擦分子）进行增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。有效防止沉积物和油泥堆积，延长发动机寿命。

### 应用

推荐用于未配备汽油颗粒过滤器 (GPF) 和柴油颗粒过滤器 (DPF) 的所有类型的汽油和轻型柴油发动机。适用于从温和到极端操作条件下运行的高性能涡轮增压和直喷车辆。适用于需要 ACEA A3/B4 润滑油的欧洲车辆。适用于所有类型的燃料。

### 保修单

EuroDrive 5W-40 满足或超过需要 API SP 或 ACEA A3/B4 油的汽油和柴油车辆的 OEM 保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

### 客户利益

#### • 卓越的发动机耐用性

先进的组件可为发动机提供终极保护，防止 LSPI 或可能导致灾难性发动机故障的严重爆震。

### 典型测试数据

特征	单位	单位	标准
----	----	----	----

#### • 最大发动机功率

出色的抗油降解性，可在整个油品使用寿命内保证极端驾驶条件下的性能、动力和全面保护。

#### • 低油耗

蒸发量低，可减少机油加注量。

#### • 与 ECS（排放控制系统）的兼容性

磷和灰分含量低，有助于延长三组分催化转化器 (TWC) 的使用寿命。

#### 符合以下规格和要求：

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- BMW LL-01
- MB 229.3
- MB 229.5
- MB 226.5
- PORSCHE A40
- VW 502 00 / 505 00
- PSA B71 2296
- RENAULT RN0700 / 0710



适用于宝马、梅赛德斯奔驰、保时捷、大众、标致、雷诺、菲亚特、法拉利、克莱斯勒、丰田、本田、现代、起亚、Ravon、捷恩斯、福特、达特桑、达契亚、阿尔法罗密欧、奥迪、吉利、伟大 Wall、Opel、Mini、Seat、Skoda、Smart 以及需要 5W-40 ACEA A3/B4 发动机油的各种欧洲或亚洲车辆。积极清除发动机中低质量机油积累的颗粒和污泥。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

SAE 等级	-	5W-40	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	80.50	ASTM D445
100° C	cSt	13.48	ASTM D445
粘度指数	-	171	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	5927	ASTM D5293
颜色	-	L3.5	ASTM D1500
闪点	°C	236	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8439	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	11.80	ASTM D2896

### 储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

### 健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。