

产品描述

Eco Gasoline 5W-30 是一种资源节约型半合成发动机油，适用于乘用车和商用车的现代四冲程汽油和柴油发动机。它采用优质基础油配制而成，可提供强大的抗磨损保护、出色的热分解保护、出色的保护，防止因重负载和走走停停的驾驶条件而导致的发动机沉积物、油泥和漆膜形成。



Eco Gasoline 5W-30 采用独特的减摩技术 ZFMTM（零摩擦分子）进行了增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。保持发动机清洁并有效防止漆膜形成，使其成为所有驾驶条件的完美选择。

应用

为大多数现代乘用车、SUV、高档和高性能车辆等轻型柴油应用提供广泛的发动机保护。它经过专门配制，以满足现代亚洲和美国汽车最苛刻的需求。

保修单

ECO GASOLINE 5W-30 满足或超过 OEM 对汽油和轻型柴油车辆的保修要求，其中分别需要 API SN/SM/SL 或 ILSAC GF-5 机油。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	5W-30	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	61.31	ASTM D445
100° C	cSt	10.37	ASTM D445
粘度指数	-	158	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	5511	ASTM D5293

• 延长发动机寿命

改进的抗氧化性能和优异的油膜稳定性为现代高速发动机提供可靠的保护。

• 寒冷天气下轻松启动

由于合成基础油具有优异的低温性能。

• 燃油经济性

有助于提高燃油经济性并提高发动机效率。

符合以下规格和要求：

- API SN/CF, Resource Conserving
- ILSAC GF-5
- Ford WSS-M2C-946A
- General Motors GM6094M
- Chrysler / Dodge / Jeep/ Ram MS-6395
- Fiat/Alfa Romeo/Lancia 9.55535-CR-1
- Toyota/Lexus/Nissan/Infiniti/Honda/Mitsubishi
- Hyundai/Kia/Genesis



适用于丰田、雷克萨斯、大发、英菲尼迪、讴歌、本田、三菱、马自达、斯巴鲁、铃木、五十铃、达西亚、现代、起亚、创世纪、RAVON、大宇、哈弗、华晨、东风、纳智捷、比亚迪、一汽、哈弗、长安、吉利、江淮、奇瑞、长城、力帆等需要 API SN 或 ILSAC GF-5 的车辆。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

颜色	-	L2.0	ASTM D1500
闪点	°C	232	ASTM D92
倾点	°C	-42	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8466	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	7.18	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息, 以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告, 或者未用于该用途的, 则不承担任何责任。 在使用其他用途之前, 请咨询当地的 TOTACHI[®] 经销商。