

产品描述

Eco Gasoline 20W-50 是一种创新的半合成发动机油，专为新一代汽油发动机调配 - 涡轮增压汽油直喷 (TGDI) 以及在恶劣的城市条件下运行的所有其他车辆而配制，其中典型的是“停止-启动”模式。保护发动机免受低速预点火 (LSPI) 和正时链条磨损。良好的抗磨损保护、更好的润滑性并缓解减少旧的和高里程发动机的泄漏。



Eco Gasoline 20W-50 采用独特的减摩技术 ZFMTM (零摩擦分子) 进行了增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高工作温度下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。优异的低温性能，可在寒冷天气下轻松启动发动机。

应用

推荐用于需要 SAE 20W-50 API SP 发动机油粘度等级的所有类型的汽油发动机。适用于乘用车、货车、CUV、SUV、轻型卡车和其他配备最新汽油发动机的车辆 帮助保护使用 E85 燃料、液化石油气 (LPG) 和压缩天然气 (CNG) 运行的发动机。

向后兼容 API SN PLUS、API SN/CF。

保修单

ECO GASOLINE 20W-50 满足或超过 OEM 对需要 API SP 的汽油车辆的保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

典型测试数据

| 特征 | 单位 | 单位 | 标准 |
|--------|-----|--------|-----------|
| SAE 等级 | - | 20W-50 | SAE J300 |
| 运动粘度： | | | |
| 40° C | cSt | 167.20 | ASTM D445 |
| 100° C | cSt | 18.17 | ASTM D445 |

客户利益

• 延长发动机寿命

良好的抗磨成分，可优化发动机保护，特别是在高温工作条件下运行的旧型和高里程发动机。

• 最佳发动机性能

出色的活塞环和沉积物控制分散性可保持发动机清洁，在整个旅程中保持最大功率和性能。

• 最大限度地降低维护成本

防止发动机机油快速降解，优化换油间隔，确保全面保护发动机，从而最大限度地降低维护成本。

• 与ECS (排放控制系统) 的兼容性

磷和灰分含量低，有助于延长三组分催化转化器 (TWC) 的使用寿命。



符合以下规格和要求：

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF

适用于日本、韩国、俄罗斯、欧洲、中国、美国以及其他需要 20W-50 API SP 发动机油的制造商的各种 OEM。最大限度地提高旧车辆的发动机性能。非常适合炎热气候。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

| | | | |
|---------------|----------|--------|------------|
| 粘度指数 | - | 121 | ASTM D2270 |
| -15° C 时的启动粘度 | mPa-s | 8456 | ASTM D5293 |
| 颜色 | - | L1.5 | ASTM D1500 |
| 闪点 | °C | 266 | ASTM D92 |
| 倾点 | °C | -36 | ASTM D6892 |
| 30° C 时的密度 | kg/L | 0.8668 | ASTM D4052 |
| 总碱基数 | mg KOH/g | 8.2 | ASTM D2896 |

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息, 以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告, 或者未用于该用途的, 则不承担任何责任。 在使用其他用途之前, 请咨询当地的 TOTACHI[®] 经销商。