

产品描述

Eco Diesel 5W-30 是一种先进的半合成柴油发动机油，适用于公路和越野应用。它为配备废气再循环 (EGR) 和 SCR 氮氧化物减排系统的公路车辆提供燃油经济性。非常适合在带或不带柴油颗粒过滤器 (DPF) 的发动机中使用。出色的烟灰处理性能可最大限度地减少机油过早稠化，保持发动机清洁。出色的抗磨损和抗氧化保护，提高发动机耐用性。用于混合车队应用。

Eco Diesel 5W-30 可延长发动机寿命和换油周期。它有效地保持良好的油流，以实现更好的热传递，以确保稳定的发动机温度。它大大超出了设备制造商对高负载部件的防磨损保护的要求。



Eco Diesel 5W-30 采用独特的减摩技术 ZFM™ (零摩擦分子) 进行增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。出色的抗氧化性、更好的发动机清洁度、良好的磨损保护以及在油品使用期间确保最佳的发动机性能。

应用

推荐用于混合车队应用 - 柴油和汽油发动机。适用于新一代和老一代发动机。适用于经典汽车、卡车、轻型商用车、农业机械和其他需要 5W-30 API CK-4 或 API SN 发动机油的公路和越野系统。

适用于符合 EURO、I、II、III、IV、V 和 VI 排放要求的柴油发动机。向后兼容 API CJ-4、CI-4 PLUS、CI-4 CH-4、CG-4、CF-4 和旧规格。

保修单

Eco Diesel 5W-30 满足或超过 OEM 对 2017 年废气排放标准的高速四冲程柴油发动机的保修要求，其中需要 API CK-4 和旧柴油发动机油规格。适用于需要 API SN 机油的

汽油发动机。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

• 延长发动机寿命

为复杂的柴油发动机设计提供可靠的性能，并采用强大的烟灰处理剂配制而成，以确保发动机的最佳状态。

• 燃油经济性

与传统的 15W-40 柴油发动机油相比，低粘度柴油发动机油可显著降低燃油消耗。节省高达 1.3% 的燃油。

• 改进的磨损保护

低温流动特性可最大限度地减少寒冷气候下发动机启动期间的磨损。

• 优化的换油周期

出色的高温稳定性，可出色地控制油泥、漆膜、铁锈、腐蚀和其他有害沉积物，以确保最大限度地延长发动机油的使用寿命。

• 保护后处理设备

降低硫酸灰分含量，防止 DPF 系统堵塞。与 SCR 和 EGR 完全兼容。

符合以下规格和要求：

- API CK-4/CJ-4/SN
- ACEA E9

适用于各种 OEM 的公路和越野车辆的重载高速四冲程柴油和汽油发动机，旨在满足 2017 年废气排放标准要求的 API CD、CE、CF-4、CG-4、CH-4、CI-4、CI-4、CJ-4、CK-4 和 SN/SM/SL/SH/SJ 或 ACEA E7/E9 发动机油。



在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	5W-30	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	59.84	ASTM D445
100° C	cSt	10.10	ASTM D445
粘度指数	-	156	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	6190	ASTM D5293
颜色	-	L4.0	ASTM D1500
闪点	°C	226	ASTM D92
倾点	°C	-42	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8495	ASTM D4052
总碱基数	mgKOH/g	7.90	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。