

产品描述

TOTACHI Eco Diesel Semi-Synthetic 10W-30 API CK-4/SN、ACEA E9/E7 是一种先进的半合成重型柴油发动机油，可确保公路和越野车辆的最大烟灰处理性能和出色的磨损保护需要 10W30 API CK-4/SN、ACEA E9/E7 发动机的设备。它为在恶劣使用条件下运行的柴油发动机提供燃油效率。旨在满足大多数原始设备制造商对卡车、公共汽车、建筑机械、农业设备、采矿、发电机、渔船以及其他配备废气再循环 (EGR)、SCR 氮氧化物减排系统和柴油机的应用的新旧发动机的严格要求颗粒过滤器 (DPF)。出色



的清洁剂和分散剂成分可最大限度地减少机油过早稠化，保持发动机清洁。延长部件和发动机的使用寿命。用于硫含量高达 0.005% (重量) 的柴油。适用于多个发动机制造商的混合车队应用。

Eco Diesel 10W-30 采用独特的减摩技术 ZFM™ (零摩擦分子) 进行了增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。它有效地保持良好的油流，以实现更好的热传递，以确保稳定的发动机温度。

应用

推荐用于混合车队应用 - 柴油和汽油发动机。适用于新一代和老一代发动机。适用于卡车、公共汽车、SUV、LCV、老爷车、轻型商用车、农业机械、采矿、建筑设备以及其他需要 10W-30 API CK-4/API SN、ACEA E9/ 的公路和越野系统 E7 发动机油。适用于符合 EURO、I、II、III、IV、V 和 VI 排放要求的柴油发动机。向后兼容 API CJ-4、CI-4 PLUS、CI-4 CH-4、CG-4、CF-4 和旧规格。

保修单

Eco Diesel 10W-30 满足或超过 OEM 对 2017 年废气排放标准的高速四冲程柴油发动机的保修要求，其中需要 API CK-4/SN、ACEA E9/E7 和较旧的柴油发动机油规格。适用于需要 API SN 机油的汽油发动机。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

• 延长换油周期

出色的清洁剂和分散剂成分可保持发动机清洁并以最佳性能运行，从而最大限度地延长发动机油的使用寿命。

• 燃油经济性

与传统 15W-40 柴油发动机油相比，低粘度柴油发动机油可降低油耗。

• 出色的磨损保护

剪切稳定，可确保最大油膜厚度，从而在恶劣的驾驶条件下提供全面的保护。

• 混合车队应用

一种单一柴油发动机油，可用于需要 5W-30 API CK-4 及以下油品的多种车辆和设备。

• 保护后处理设备

降低硫酸灰分含量，防止 DPF 系统堵塞。与 SCR 和 EGR 完全兼容。

符合以下规格和要求：

- API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SN
- ACEA E9/E7
- MB 228.31
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- MAN 3775
- MTU Type 2.1



- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Renault Truck RLD-3 • Detroit Diesel DDC 93K222 • Deutz DQC III-18 LA • Ford WSS-M2C171-F1 • CHN MAT 3572 • DAF Extended Drain (Euro IV to VI) • ISUZU • HITACHI • MITSUBISHI FUSO • UD TRUCKS • YANMAR • JCB • KUBOTA • CLAAS • John Deere • HINO • KOMATSU • SCANIA | <ul style="list-style-type: none"> • CASE • TEREX • BOBCAT • ROSTSELMASH • DOOSAN |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

适用于各种 OEM 的公路和越野车辆重载高速四冲程柴油和汽油发动机，旨在满足 2017 年废气排放标准要求的 API CD、CE、CF-4、CG-4、CH-4、CI-4、CI-4 PLUS、CJ-4、CK-4 和 SN/SM/SL/SH/SJ 或 ACEA E9 或 ACEA E7 发动机油。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	10W-30	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	75.96	ASTM D445
100° C	cSt	11.57	ASTM D445
粘度指数	-	145	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	6364	ASTM D5293
颜色	-	L3.5	ASTM D1500
闪点	°C	236	ASTM D92
倾点	°C	-42	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8587	ASTM D4052
SAE 等级	mgKOH/g	8.80	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护



ECO DIESEL 10W-30

Semi Synthetic

API CK-4/SN, ACEA E9/E7

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。