

产品描述

DENTO Eco Gasoline 5W-40 是一种创新的半合成发动机油，专为最新一代汽油发动机 - 涡轮增压汽油直喷 (TGDI)



以及需要 5W-40 API SP 润滑油的所有其他高性能汽油车辆而配制。通过防止低速预点火 (LSPI) 和正时链条磨损，确保发动机耐用性。出色的磨损保护和出色的活塞清洁度可最大限度地提高发动机功率。

DENTO Eco Gasoline 5W-40 采用独特的减摩技术 ZFM™ (零摩擦分子) 进行增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。良好的润滑性能，即使在恶劣的驾驶条件下也能保证可靠的发动机性能。

应用

推荐用于需要 SAE 5W-40 API SP 发动机油粘度等级的所有类型的汽油发动机。适用于乘用车、货车、CUV、SUV、轻型卡车和其他配备最新汽油发动机的车辆。有助于保护使用 E85 燃料运行的发动机。向后兼容 API SN PLUS、API SN 和旧规范。

保修单

DENTO Eco Gasoline 5W-40 满足或超过 OEM 对需要 API SP 油的汽油车辆的保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面的规格。

客户利益

• 延长发动机寿命

专为小型精密的发动机而配制，而不影响发动机的性能和耐用性。防止发动机过早燃烧 (称为 LSPI)，这种燃烧可能导致灾难性的发动机故障。

• 优化的换油周期

出色的高温稳定性，可出色地控制油泥、漆膜、铁锈、腐蚀和其他有害沉积物，以确保最大限度地延长发动机油的使用寿命。

• 最大限度地降低维护成本

防止发动机机油快速降解，优化换油周期，确保全面保护发动机，从而最大限度地降低维护成本。

• 与 ECS (排放控制系统) 的兼容性

磷、灰分含量低，有利于延长使用寿命

符合以下规格和要求:

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF



适用于各种主机厂如 DATSUN、SKODA、AUDI、SEAT、ALFA ROMEO、LANCIA、北汽、华晨、长安汽车、奇瑞、东风、广汽、江淮、江铃、上汽、比亚迪、长城等日系、欧洲、美国、韩国、中国、俄罗斯汽车需要 5W-40 API SP 发动机油。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	5W-40	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	83.87	ASTM D445
100° C	cSt	13.69	ASTM D445
粘度指数	-	167	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	5812	ASTM D5293
颜色	-	L2.0	ASTM D1500
闪点	°C	226	ASTM D92
倾点	°C	-42	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8460	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	7.20	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。