

产品描述

DENTO Eco Gasoline 5W-30 是一种创新的燃油经济性资源节约型半合成发动机油，专为最新一代汽油发动机配制 - 涡轮增压汽油直喷 (TGDI)、混合动力电动汽车 (HEV)、插电式混合动力电动汽车 (PHEV)、增程电动汽车 (REEV)、电池辅助混合动力汽车 (BAHV)、增程电动汽车 (EREV) 以及所有其他需要 5W-30 API SP 润滑油的车辆。更好的机油泵送性和在寒冷天气下轻松启动发动机，即使在恶劣的驾驶条件下也能节省燃油。保护发动机免受低速预点火 (LSPI) 和正时链条磨损。



DENTO Eco Gasoline 5W-30 采用独特的减摩技术 ZFM™ (零摩擦分子) 进行增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。在走走停停的驾驶环境中提供最佳的润滑

和磨损保护。

应用

推荐用于需要 SAE 5W-30 API SP、ILSAC GF-6A、资源节约发动机油粘度等级的所有类型的汽油发动机。适用于乘用车、货车、CUV、SUV、轻型卡车和其他配备最新汽油发动机的车辆。有助于保护使用 E85 燃料运行的发动机。向后兼容 API SN PLUS、API SN、ILSAC GF-5。

保修单

DENTO Eco Gasoline 5W-30 满足或超过需要 API SP 和 ILSAC GF-6A 机油的汽油车辆的 OEM 保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

- 节省燃料

在低温驾驶条件下有效润滑和快速油流可节省燃油。

• 延长发动机的耐用性

配制的成分可确保保护发动机免受过早燃烧 (称为 LSPI) 的影响，过早燃烧可能会导致灾难性的发动机故障。额外的正时链条磨损保护可最大限度地提高发动机的耐用性。

• 最大限度地降低维护成本

防止发动机机油快速降解，优化换油间隔，确保全面保护发动机，从而最大限度地降低维护成本。

• 与ECS (排放控制系统) 的兼容性

磷和灰分含量低，有助于延长三组分催化转化器 (TWC) 的使用寿命。

符合以下规格和要求:

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF
- ILSAC GF-6A
- Resource Conserving



适用于丰田、GENESIS、本田、现代、起亚、英菲尼迪、三菱、雷克萨斯、吉利、日产、名爵、铃木、雪佛兰、大津、斯巴鲁、福特、霍顿、马自达、克莱斯勒、讴歌、道奇等各种主机厂。菲亚特、北汽、华晨、长安汽车、奇瑞、东风、广汽、江淮、江铃、上汽、比亚迪、长城以及其他需要 SAE 5W-30、API SP、资源节约和 ILSAC GF-6A 的 OEM。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	5W-30	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	59.83	ASTM D445
100° C	cSt	9.88	ASTM D445
粘度指数	-	151	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	6295	ASTM D5293
颜色	-	L2.0	ASTM D1500
闪点	°C	240	ASTM D92
倾点	°C	-42	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8594	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	7.00	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。