

DENTO Brake Fluid

DOT 4

产品描述

高品质制动液基于聚亚烷基二醇醚和硼酯的复杂混合物，并添加了高效抑制剂和添加剂。由于具有出色的稳定性和耐高温性，DENTO 制动液 DOT-4 可以防止表面形成残留物和沉积物，即使在频繁、剧烈制动的恶劣操作条件下也是如此。低挥发性可防止气阻，从而确保出色的制动性能和额外的可靠性裕度。DENTO 制动液 DOT-4 可为制动系统中使用的所有材料（金属、塑料和弹性体）提供长期防腐蚀保护。DENTO 制动液 DOT-4 对制动系统中使用的橡胶和聚合物密封件没有侵蚀性。该产品超过了汽车制造商推荐的许多制动液通用质量标准。

应用

- DENTO 制动液 DOT-4 推荐用于需要 DOT 4、SAE J1704 和 ISO 4925 4 级制动液的各种汽车液压制动系统（包括配备 ABS 电子系统的制动系统）。
- DENTO 制动液 DOT-4 适用于汽车和各种商用车辆的辅助液压驱动装置，包括牵引驱动装置和液压油缸。

客户利益

- 高沸点（高于 250 °C）和出色的热稳定性和氧化稳定性可防止车辆在紧急制动时形成气阻。
- 抑制剂可为各种金属部件提供持久的氧化保护，包括铝、黄铜、铜、锌和铁制成的部件。
- DOT-4 型制动液适用于对已过时建议（如 DOT 3、SAE J1703 和 ISO 4925 3 级）的制动系统进行更换、补充或维护。

符合以下规格和要求：

- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 (Class 4)
- SAE J1704

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

注意力：

如果没有 OEM 特定要求，建议每 2 年更换一次制动液。请勿与基于矿物油（LHM）和硅基液体（DOT-5）的制动液混合。制动液吸收空气中的水分。制动液中的水分会显著降低制动液的沸点，并可能存在气阻风险。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
年级		DOT 4	
运动粘度： 100 °C 40 °C	mm ² /sec mm ² /sec	1,5 最低限度 1200 最大限度	ASTM D445 FMVSS 116
沸点： 新液	°C	≥ 260	ERBP

阻尼流体	°C	≥ 176	WERBP
20°C 时的密度	kg/l	1,040 – 1,060	ASTM D4052
酸度水平	pH	7,0 – 11,5	FMVSS 116
含水饱和度	%	0,20 最大限度	ASTM D2270
外貌		透明黄色液体	

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 装在纸板箱中的铁罐必须存放在干燥的地方。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内的托盘和架子上。
- 如果存放在室外，桶应侧向放置，以避免积聚水分

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

TOTACHI 工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。