

DENTO Brake Fluid

DOT 3

产品描述

适用于配备液压驱动鼓式或盘式制动器的各类汽车和摩托车的高品质制动液。

DENTO 制动液 DOT-3 基于二醇（二元醇）的复杂混合物，并添加了高效抑制剂和添加剂。由于制动系统在低环境温度下具有出色的流速和在高温下具有最佳的粘度特性，因此它可以为移动设备提供频繁和重度制动的高效操作。

DENTO 制动液 DOT-3 可防止连续运行中在内表面上形成斑块残留物和沉积物。高沸点和低挥发性可防止气阻并确保出色的制动系统性能和额外的可靠性裕度。该液体与制动系统中使用的橡胶和聚合物密封件具有出色的兼容性。

DENTO 制动液 DOT-3 可为制动系统中使用的所有材料（例如金属、塑料和弹性体）提供长期防腐蚀保护。

应用

- DENTO 制动液 DOT-3 推荐用于机动车辆和摩托车（包括鼓式或盘式制动器）的液压制动系统，这些系统需要 DOT 3、SAE J1703 和 ISO 4925 3 级制动液。
 - DENTO 制动液 DOT-3 适用于汽车和各种商用车辆的辅助液压驱动装置，包括牵引驱动装置和液压升降机。

客户利益

- DENTO 制动液 DOT-3 在很宽的温度范围内保持高性能。高沸点（约 250 °C）和出色的热稳定性和氧化稳定性可防止在剧烈制动时（包括气候炎热的地区）形成气阻。
- 抑制剂可为各种金属部件（包括铝、黄铜、铜、锌和铁）提供持久的氧化保护。
- DENTO 制动液 DOT-3 保持制动系统中使用的运动部件和密封材料的持续润滑，并防止其磨损。

符合以下规格和要求：

- FMVSS 116 DOT 3
- ISO 4925 (Class 3)
- SAE J1703

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

注意力：

制动液具有吸湿性，会吸收空气中的水分。制动液中的水分最终会降低制动液的沸点，并可能存在气阻风险。

如果没有 OEM 特定要求，建议每 2 年更换一次制动液。请勿与基于矿物油 (LHM) 和硅基液体 (DOT 5) 的制动液混合。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
年级		DOT 3	
运动粘度：			

DENTO Brake Fluid DOT 3 — 继续

100 °C 40 °C	mm ² /sec mm ² /sec	≥1,5 1230 最大限度	ASTM D445 FMVSS 116
沸点: 新液 阻尼流体	°C °C	≥ 249 ≥ 147	ERBP WERBP
20°C 时的密度	kg/l	1,040 – 1,060	ASTM D4052
酸度水平	pH	9,6	FMVSS 116
含水饱和度	%	0,20 最大限度	ASTM D2270
外貌		透明琥珀色液体	

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 装在纸板箱中的铁罐必须存放在干燥的地方。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内的托盘和架子上。
- 如果存放在室外，桶应侧向放置，以避免积聚水分。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

TOTACHI 工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。