

产品描述

ATF SP-IV 是一种全合成低粘度自动变速箱油，专为需要 SP-IV 规格油的现代和起亚乘用车 6 速电控系统而设计。与传统 ATF 相比，燃油效率更高。ATF SP-IV 无需任何补充添加剂即可提供改进的性能。其卓越的抗摩擦特性可确保平稳换挡并提供最佳的防磨损保护。即使在高温工作条件下也能提供最佳的性能。

应用

推荐用于现代、起亚和其他需要 SP-IV 油的 6 速自动变速箱。适用于前轮驱动或全轮驱动车辆。用于日本、韩国、美国汽车制造商的自动变速箱。ATF SP-IV 不能向后兼容，也不能与 ATF SP-III、ATF SP-II 和 ATF SP 互换。

保修单

ATF SP-IV 满足或超过需要 SP-IV 液体的 OEM 保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

• 燃油效率

其低粘度特性支持较小的粘性阻力，从而在高速公路行驶速度下节省燃料。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
运动粘度:			
40° C	cSt	26.76	ASTM D445
100° C	cSt	5.58	ASTM D445
粘度指数	-	154	ASTM D2270
颜色	-	红色的	ASTM D1500
闪点	°C	186	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8388	ASTM D4052

附加规格和适用范围列表

代工/品牌	规格
HYUNDAI/现代汽车	04500-00115 HYUNDAI MOBIS ATF SP-IV 1L, 04500-00A15 HYUNDAI MOBIS ATF SP-IV 20L
KIA/起亚	UM090-CH042

• 延长传输系统寿命

出色的磨损保护、有效的热交换、更好的剪切稳定性和最大化的传输耐用性。

• 多用途应用程序

适用于带滑动锁止离合器系统的自动变速箱、指定使用 SP-IV 液体的液力变矩器和液压系统。

符合以下规格和要求:

- HYUNDAI ATF SP-IV
- KIA ATF SP-IV
- FUSO ATF-SPIII
- FUSO ATF-A3
- ATF NWS 9638

请参阅图表了解其他规格和 SFU 列表。

适用于各种 OEM，例如现代、起亚和其他需要 SP-IV 自动变速箱油的 6 速自动变速箱。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。