

产品描述

ATF MULTI-VEHICLE 是一种高性能多用途全合成自动变速箱油，适用于 **3,4** 和 **5** 速行星步进 **AT** 系统的现代和老式自动变速箱。它满足亚洲、美国、欧洲和其他乘用车、四轮驱动、轻型商用车、重型车辆以及需要传统自动变速箱油的应用的原始设备制造商最苛刻的要求。它可以保护复杂、紧凑和重载的齿轮。它提供卓越的 **AT** 响应，带来更平稳的换挡感觉并最大限度地减少换挡时滞。正确选择组件可实现出色的性能并保证延长传动系统的使用寿命。**ATF MULTI-VEHICLE** 可提供防磨损保护，并提供传递高扭矩所需的摩擦率。提高了对物理流体劣化和氧化的稳定性，从而可以在延长的维修期限内保持初始性能。

应用

推荐用于各种 **ATF** 规格。适用于乘用车、**SUV**、**CUV**、轻型商用卡车和其他必须使用高粘度变速箱油的车辆。适用于需要 **DEXRON** 或 **MERCON** 流体的液力变矩器、动力转向装置、静液压传动装置、机械和液压系统。不建议在需要 **DEXRON® VI** 或 **MERCON® LV** 的系统中使用。不适用于 **6** 速及更高速度的传输系统。

保修单

ATF MULTI-VEHICLE 满足或超过需要传统自动变速箱油的 **OEM** 保修要求。**TOTACHI®** 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

保修单

• 延长变速箱寿命

有效的磨损保护，提高抗氧化和耐腐蚀性能，对传动部件保持常年保护，延长传动寿命。

• 多用途应用程序

单一油液可用于多个制造商的大多数自动变速箱。无需储存不同类型的变速箱油。

• 优化流体使用寿命

出色的防油泥和清漆沉积保护，防止油道堵塞，确保在整个使用期内有效的流体性能。

• 更顺畅的换挡感觉

采用卓越的摩擦改进剂配制而成，可提供出色的离合器保持能力、扭矩传递能力和防震性能，实现可靠的换挡。

• 节省燃料

提供冷流特性，有助于改善换挡响应和预热时间，从而有助于减少燃油消耗。

符合以下规格和要求:

- MAZDA ATF M-V
- MAZDA ATF M-III
- NISSAN MATIC FLUID C
- NISSAN MATIC FLUID D
- NISSAN MATIC FLUID J
- NISSAN MATIC FLUID K
- MITSUBISHI SP-II
- MITSUBISHI SP-III
- MITSUBISHI J2
- TOYOTA TYPE T-IV
- LEXUS JWS 3309
- HONDA ATF-Z1
- HYUNDAI JWS 3314
- KIA JWS 3314
- GENESIS JWS 3314
- SUZUKI ATF 3314
- SUZUKI ATF 3317
- SUBARU ATF 5AT
- SUBARU ATF HP

请参阅图表了解其他规格和燃料消耗的 **SFU** 列表。

适用于讴歌、本田、奥迪、宝马、克莱斯勒、大宇、大发、起亚、现代、劳恩斯、五十铃、捷豹、雷克萨斯、马自达、三菱、日产、欧宝、标致、保时捷、雷诺日产等各种主机厂，萨博、土星、赛恩、斯巴鲁、铃木、丰田、大众等。

在使用本产品之前，请确保其符合 **OEM** 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
运动粘度:			
40° C	cSt	34.77	ASTM D445
100° C	cSt	7.24	ASTM D445
粘度指数	-	189	ASTM D2270
颜色	-	红色的	ASTM D1500
闪点	°C	228	ASTM D92
倾点	°C	-49	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8351	ASTM D4052

附加规格和适用范围列表

原始设备制造商性能	SFU	原始设备制造商性能	SFU
Acura ATF-Z1	是的	Mazda ATF M-III	是的
Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)	是的	Mazda ATF M-V	是的
Allison C-3 & C-4	是的	Mazda ATF F-1	是的
American Motors ATF +3 (MS7176-E), ATF +4 (MS9602)	是的	Mazda ATF S-1	是的
ATF RED 1, RED 1K	是的	Mazda ATF N-1	是的
Audi G 055 025 A2 (JWS 3309)	是的	Mazda ATF 3317	是的
Audi/VW G 052 990	是的	MINI COOPER T-IV	是的
BMW JWS 3309 (T-IV)	是的	Mitsubishi Diaqueen SK	是的
BMW LA2634	是的	Mitsubishi Diaqueen SP-II	是的
BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	是的	Mitsubishi Diaqueen SP-III	是的
BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	是的	Mitsubishi Diaqueen AW	是的
BMW 7045E	是的	Mitsubishi Diaqueen J2	是的
BMW ETL-8072B	是的	Mitsubishi Fuso ATFA-4	是的
BMW MINI	是的	NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)	是的
CAT TO-2	是的	Nissan Matic Fluid C	是的
Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E), +4 (MS 9602)	是的	Nissan Matic Fluid D	是的
Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309	是的	Nissan Matic Fluid J	是的
Daewoo LT 71141	是的	Nissan Matic Fluid K	是的
Daihatsu AMMIX ATF D-II	是的	Opel (all vehicles)	是的
Daihatsu AMMIX ATF D-III SP	是的	Peugot ZF 4HP20	是的
Esso LT 71141	是的	Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141	是的
FIAT T-IV type, JWS 3309	是的	Porsche ATF 3403-M115,	是的
Ford MERCON®	是的	Porsche T-IV (JWS 3309)	是的

原始设备制造商性能	SFU	原始设备制造商性能	SFU
Ford FNR5	是的	Renault/Nissan DPO/AL4	是的
Ford M2C138CJ	是的	Renault Samsung SATF-D	是的
Ford M2C166H	是的	Saab T-IV (JWS 3309)	是的
Ford WSS M2C 138CJ, 166H	是的	Saab 93 165 147	是的
Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	是的	Saturn T-IV (JWS 3309)	是的
Fuso ATF-II	是的	Scion (all vehicles)	是的
Fuso ATF-SPIII	是的	Shell 3403, M115, LA 2634	是的
Fuso ATF-A4	是的	Subaru ATF	是的
GM9986195 (Aisin AW, JWS 3309)	是的	Subaru ATF 5AT	是的
GM TASA	是的	Subaru Dexron®-II	是的
GM DEXRON®-II	是的	Subaru ATF, ATF HP	是的
GM DEXRON®-IID	是的	Subaru ATF for Vivio 3 speed	是的
GM DEXRON®-IIE	是的	Suzuki AT OIL 5D06	是的
GM DEXRON®-IIIG	是的	Suzuki ATF 2326	是的
GM DEXRON®-IIIH	是的	Suzuki ATF 2384K	是的
Hino Blue Ribbon ATF	是的	Suzuki JWS 3309	是的
Honda ATF Ultra II	是的	Suzuki ATF 3314	是的
Honda ATF-Z1 (except in CVTs)	是的	Suzuki ATF 3317	是的
Hyundai/Kia SP-III	是的	Texaco 7045-E	是的
Hyundai/Kia Dex-II/ SP-II	是的	Texaco 8072B	是的
Hyundai/Kia JWS 3314	是的	Texaco N402	是的
ISUZU BESCO ATF-II	是的	Toyota ATF D-II	是的
ISUZU BESCO ATF-III	是的	Toyota ATF D-III	是的
Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403-M115,	是的	Toyota ATF T-III	是的
Jaguar ATF LT71141, ZF 5HP24	是的	Toyota ATF T-IV	是的
Jaguar JLM20238	是的	Vickers M2950-S, I-286-S	是的
Jaguar ATF 3403 JLM20238,	是的	Volvo CE 97340	是的
JASO M315-2013 1A	是的	VW 5HP (19FL, 24A)	是的
JASO M315-2013 2A	是的	VW G-055-025 A2 (JWS 3309)	是的
JEEP ATF+3, +4	是的	VW TL 521 62	是的
Lexus JWS 3309	是的	ZF all 3 & 4 speed transmission	是的
KIA ATF SP-II, SP-III, Red 1	是的	ZF TE-ML 09	是的
Mazda ATF D-II	是的	ZF TE-ML 11A, 11B	是的

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。