

产品描述

ATF DEX-VI 是一种全合成高性能液体，可满足 GENERAL MOTORS 6 速自动变速箱系统最苛刻的要求。超过 2006 年和新款 GM 车辆的保养填充量，建议使用 DEXRON-VI 液。ATF DEX-VI 提供有效的磨损保护和最佳的抗摩擦特性，实现平稳换挡。在各种工作温度下对机械磨损保护高度稳定，一致的流体特性和出色的剪切稳定性为传动系统提供强大的保护。与旧的 DEXRON 液体相比，其设计具有更长的换油周期。

应用

推荐用于需要 DEXRON-VI 液体的乘用车、货车和轻型商用车的现代自动变速箱和转向装置。只要指定 DEXRON，就向后兼容较旧的 GM 车辆。

保修单

ATF DEX-VI 满足或超过需要 DEXRON-VI 液体的 OEM 保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

- 延长变速箱寿命

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
运动粘度：			
40° C	cSt	26.76	ASTM D445
100° C	cSt	5.58	ASTM D445
粘度指数	-	154	ASTM D2270
颜色	-	红色的	ASTM D1500
闪点	°C	186	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8388	ASTM D4052

卓越的磨损保护和可靠的抗摩擦特性可实现传动系统的一致运行，有助于延长传动装置的使用寿命。

• 燃油经济性

减少摩擦，改善发动机启动期间自动变速箱的反应。

• 更长的换油周期

优异的抗氧化性能可防止高温工作下的油液分解，使油液在恶劣的驾驶条件下保持稳定。排水沟延长至 400,000 公里。

符合以下规格和要求：

- GM DEXRON®-VI
- FORD MERCON®
- CHRYSLER ATF+4
- FORD WSS-M2C922-A1
- FORD WSS-M2C938-A

请参阅图表了解其他规格和 SFU 列表。

适用于各种美国、亚洲、欧洲 OEM。适用于通用汽车、本田、现代、克莱斯勒、福特、起亚、五十铃、梅赛德斯奔驰、三菱、日产、丰田、欧宝和其他需要 DEXRON-VI 自动变速箱油的制造商。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

附加规格和适用范围列表

代工/品牌	规格
GENERAL MOTORS/通用汽车	PN 1940184, PN 96165414, PN 93744589, PN 93744590, PN 88861045, PN 19391527
BMW/宝马	PN 83222167718, PN 83220397114, PN 83222167720

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息, 以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告, 或者未用于该用途的, 则不承担任何责任。 在使用其他用途之前, 请咨询当地的 **TOTACHI®** 经销商。