

产品描述

ATF DEX-III 是一种优质多用途自动变速箱油，适用于 2005 年及以前的通用汽车、2003 年及以前的丰田汽车以及许多需要 DEX-III 流体的车辆。它为变速箱系统提供可靠、无故障的运行，确保满足领先自动变速箱制造商的严格要求。

ATF DEX-III 可保护传动系统免受磨损，提供最佳抗摩擦性能，实现更平稳的换挡。提高的抗物理劣化稳定性和出色的抗氧化稳定性可以在延长的保养期限内保持初始性能。

应用

建议用于需要 GM DEXRON III、FORD MERCON 或 ALLISON C-4 流体标准的乘用车、商用车、重型车辆、船舶、动力转向装置、液压和机械系统。
不兼容在指定使用 DEXRON VI、MERCON V、MERCON SP、MERCON LV 流体的系统中使用。

保修单

ATF DEX-III 满足或超过需要使用 GM DEXRON III、FORD MERCON 或 ALLISON C-4 油液的 OEM 保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

- 最佳换挡

典型测试数据

| 特征 | 单位 | 单位 | 标准 |
|------------|------|--------|------------|
| 运动粘度: | | | |
| 40° C | cSt | 32.98 | ASTM D445 |
| 100° C | cSt | 6.91 | ASTM D445 |
| 粘度指数 | - | 177 | ASTM D2270 |
| 颜色 | - | 红色的 | ASTM D1500 |
| 闪点 | °C | 216 | ASTM D92 |
| 倾点 | °C | -45 | ASTM D6892 |
| 30° C 时的密度 | kg/L | 0.8429 | ASTM D4052 |

精心挑选的组件使 ATF DEX-III 成为实现更平稳、无噪音的换挡以及一致的全天候换挡的正确选择。

• 耐用的传输系统

低温流量的保持和高温工作下油膜强度的保持延长了传动系统的使用寿命。

• 卓越的保护

保持系统清洁并防止形成清漆。为自动变速箱油冷却器提供出色的保护。

• 卓越的配方

有效控制泡沫形成，以提供一致的换挡性能并减少高温工作下的流体损失。

符合以下规格和要求:

- General Motors DEXRON® III (H), III (G), III
- Ford MERCON®
- Allison C-4

适用于各种美国、亚洲、欧洲 OEM。适用于通用汽车、福特、水星、林肯、马自达、起亚、现代和其他需要 DEXRON-III 油液的制造商。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。