

### 产品描述

DENTO Eco Gasoline 10W-40 是一种创新的半合成发动机油，专为最新一代汽油发动机 - 涡轮增压汽油直喷 (TGDI) 以及需要 10W-40 API SP 润滑油的所有其他高性能汽油车辆而配制。通过防止低速预点火 (LSPI) 和正时链条磨损，确保发动机耐用性。有效减少发动机的内摩擦，延长系统寿命。防止沉积物和油泥的形成，防止机油过早稠化，从而保持发动机像新的一样运行。



DENTO Eco Gasoline 10W-40 采用独特的减摩技术 ZFM™ (零摩擦分子) 进行了增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。油蒸发量低，可最大限度地减少不同工作温度下油的加注。

### 应用

推荐用于需要 SAE 10W-40 API SP 发动机油粘度等级的所有类型的汽油发动机。适用于乘用车、货车、CUV、SUV、轻型卡车和其他配备最新汽油发动机的车辆。有助于保护使用 E85 燃料运行的发动机。向后兼容 API SN PLUS、API SN 和旧规范。

### 保修单

DENTO Eco Gasoline 10W-40 满足或超过 OEM 对需要 API SP 油的汽油车辆的保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面的规格。

### 客户利益

#### • 更长的发动机寿命

良好的磨损保护性能，可防止严重的发动机爆震或过早燃烧 (称为 LSPI)，这可能会导致灾难性的发动机故障。

#### • 优化的换油周期

卓越的抗氧化性能使活性成分在油的使用期间保持高效。

#### • 最大限度地降低维护成本

防止发动机机油快速降解，优化换油周期，确保全面保护发动机，从而最大限度地降低维护成本。

#### • 与 ECS (排放控制系统) 的兼容性

磷和灰分含量低，有助于延长三组分催化转化器 (TWC) 的使用寿命。

#### 符合以下规格和要求:

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF

适用于各种主机厂如 DATSUN、SKODA、AUDI、SEAT、ALFA ROMEO、LANCIA、北汽、华晨、长安汽车、奇瑞、东风、广汽、江淮、江铃、上汽、比亚迪、长城等



日系、欧洲、美国、韩国、中国、俄罗斯汽车需要 10W-40 发动机油。适用于行驶里程 10 万公里以上的各种发动机。适合所有天气条件。防止油燃烧和烟雾排放的良好解决方案。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

**典型测试数据**

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	10W-40	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	99.39	ASTM D445
100° C	cSt	14.53	ASTM D445
粘度指数	-	151	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	5721	ASTM D5293
颜色	-	2.0	ASTM D1500
闪点	°C	234	ASTM D92
倾点	°C	-42	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8538	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	7.10	ASTM D2896

**储存和处理指南**

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

**健康、安全和环境保护**

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。