

产品描述

PowerDrive DL-1 5W-30 是一种高性能低排放全合成发动机机油，专为配备柴油颗粒过滤器 (DPF) 或催化剂等后处理装置的轻型柴油车而配制。延长 DPF 寿命并最大限度地提高催化剂性能，从而提高发动机效率和功率。低粘度和出色的摩擦特性可在所有驾驶条件下实现最佳燃油效率。非常适合用于需要 5W30 JASO DL-1 发动机油的日本车辆。PowerDrive DL-1 5W-30 提供出色的高温保护和高油膜强度，确保在油品使用期间保护发动机。保护发动机免受烟灰、沉积物堆积、磨损和过度机油消耗的影响。



PowerDrive DL-1 5W-30 采用独特的减摩技术 ZFMTM (零摩擦分子) 进行了增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。出色的氧化控制、更好的磨损保护、最大限度地减少油泥形成、卓越的活塞清洁度和终极性能，可延长发动机寿命。

应用

推荐用于需要低灰分 5W-30 JASO DL-1 发动机油的所有类型的轻型柴油发动机。适用于乘用车、SUV、CUV、货车和皮卡车。

兼容配备柴油颗粒过滤器 (DPF) 或催化剂的车辆。

不适用于重型柴油发动机。不适用于汽油发动机。

保修单

PowerDrive DL-1 5W-30 满足或超过 OEM 对需要 JASO DL-1 的车辆的保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

- 最大限度延长换油周期

优异分散性控制、良好的清洁性能和提高的氧化稳定性，可防止油品在使用期间过早变质。

- 延长后处理系统的使用寿命

低硫含量可防止 DPF 堵塞和催化剂中毒。

- 提高燃油效率

发动机启动期间良好的油流动性和增强的抗摩擦特性有助于节省燃料。

- 延长发动机寿命

高性能组件和高度兼容稳定性可提供卓越的磨损保护并防止机油降解，从而延长发动机寿命。

- 与 ECS (排放控制系统) 的兼容性

延长各种排放控制系统 (例如 DPF 和其他柴油后处理装置) 的使用寿命。



符合以下规格和要求:

- JASO DL-1

适用于各种轻型柴油车，如马自达、日产、丰田、三菱、捷豹、日野和其他需要 5W-30 JASO DL-1 发动机油的 OEM。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	5W-30	SAE J300
运动粘度： 40° C 100° C	cSt cSt	67.03 11.54	ASTM D445 ASTM D445
粘度指数	-	168	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	6021	ASTM D5293
颜色	-	2.5	ASTM D1500
闪点	°C	240	ASTM D92
倾点	°C	-51	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8532	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	8.81	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息, 以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告, 或者未用于该用途的, 则不承担任何责任。在使用其他用途之前, 请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。