

产品描述

EuroDrive 5W-30 是一种高性能燃油经济性和低排放全合成发动机油，其配方超出了宝马、梅赛德斯奔驰、大众、雷诺和其他欧洲制造商至少需要 ACEA A3/B4 润滑油的严格要求。具有高剪切稳定性，适用于发动机制造商指定的乘用车和轻型柴油发动机的延长换油周期。优异的润滑性能，保证磨损保护。

EuroDrive 5W-30 大大减少了暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。更快的发动机转速可提供最大功率输出，同时保持发动机的整体耐用性。

应用

推荐用于未配备汽油颗粒过滤器 (GPF) 和柴油颗粒过滤器 (DPF) 的所有类型的汽油和轻型柴油发动机。适用于从温和到极端工况运行的高性能、涡轮增压、直喷和混合动力车辆。适用于需要 ACEA A3/B4 润滑油的欧洲车辆。适用于所有类型的燃料。

保修单

EuroDrive 5W-30 满足或超过需要 API SL 或 ACEA A3/B4 油的汽油和柴油车辆的 OEM 保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

• 发动机耐用性

持久的油膜厚度，确保在油品使用寿命期间充分保护发动机。

• 最大发动机性能

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级		5W-30	SAE J300

从发动机启动到全速运转，油流良好，可实现最大功率输出，同时不会影响安全性和磨损。

• 节省燃料

出色的抗摩特性和改善发动机启动过程中的油流，从而提高燃油效率。

• 更长的换油时间

满足 OEM 在换油间隔方面最严格的要求。有关建议的 ODI，请参阅 OEM 手册。

符合以下规格和要求：

API SL/CF
ACEA A3/B4
BMW LL-01
MB 229.3
MB 229.5
MB 226.5
VW 502 00 / 505 00
RENAULT RN0700 / 0710

适用于宝马、奔驰、大众、雷诺、丰田、劳恩斯、本田、现代、起亚、英菲尼迪、三菱、雷克萨斯、吉利、日产、名爵、铃木、雪佛兰、达特桑、斯巴鲁、福特、霍顿、马自达、克莱斯勒、讴歌、道奇、菲亚特以及各种欧洲或亚洲乘用车、SUV、CUV、轻型商用车和其他需要 5W-30 ACEA A3/B4 发动机油的车辆。高清洁力和卓越的磨损保护，让您的发动机保持如新的运转。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

运动粘度：			
40° C	cSt	69.45	ASTM D445
100° C	cSt	11.73	ASTM D445
粘度指数	-	165	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	5592	ASTM D5293
颜色	-	L3.0	ASTM D1500
闪点	°C	232	ASTM D92
倾点	°C	-42	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8444	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	11.86	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。