

### 产品描述

EuroDrive 0W-40 是一种先进的高性能全合成发动机油，采用 PAO 配制而成，并采用创新化学成分进行增强，可确保满足欧洲 OEM 严格要求的卓越性能。强大的清洁和分散性能，可完美保护发动机免受低速预点火 (LSPI) 现象的影响。它为发动机提供快速保护，有效减少磨损、沉积物、油泥，并在极端驾驶条件下保持持久的油膜厚度。



EuroDrive 0W-40 采用独特的减摩技术 ZFMTM (零摩擦分子) 进行增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。有效防止沉积物和油泥堆积，延长发动机寿命。

### 应用

推荐用于未配备汽油颗粒过滤器 (GPF) 和柴油颗粒过滤器 (DPF) 的所有类型的汽油和轻型柴油发动机。适用于从温和到极端操作条件下运行的高性能涡轮增压和直喷车辆。适用于需要 ACEA A3/B4 润滑油的欧洲车辆。适用于所有类型的燃料。

### 保修单

EuroDrive 0W-40 满足或超过需要 API SP 或 ACEA A3/B4 油的汽油和柴油车辆的 OEM 保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

#### 客户利益

- **卓越的发动机性能**  
完美满足最严格的汽车制造商极其苛刻的耐用性和性能要求。
- **延长发动机寿命**  
高抗剪切性，即使在极端的驾驶条件下，也能在整个放油服务中确保出色的油膜厚度。
- **更清洁的发动机**

出色的抗氧化性能可提高大多数优质欧洲原始设备制造商所需的发动机清洁度。

- **燃油经济性**  
启动时油流顺畅，转速提高更快，与较稠的发动机油相比可节省燃油。
- **坚固的发动机油**  
专为满足具有更高马力和扭矩的小型发动机的最苛刻要求而设计。防止发动机过早燃烧 (称为 LSPI)，这种燃烧可能导致灾难性的发动机故障。
- **与 ECS (排放控制系统) 的兼容性**  
磷和灰分含量低，有助于延长三组分催化转化器 (TWC) 的使用寿命。

#### 符合以下规格和要求:

API SP  
API SN PLUS  
API SN/CF  
ACEA A3/B4  
BMW LL-01  
MB 229.3  
MB 229.5  
MB 226.5  
VW 502 00 / 505 00  
RENAULT RN0700 / 0710  
FORD WSS-M2C937-A



适用于宝马、奔驰、保时捷、大众、雷诺、日产、英菲尼迪、本田、讴歌、UAZ、LADA、大众、奥迪、斯柯达、菲亚特、福特、克莱斯勒、现代、起亚、劳恩斯、Ravon、大宇、哈弗、华晨、东风、纳智捷、比亚迪、一汽、哈弗、长安、吉利、江淮、奇瑞、长城、力帆及各种欧系、亚系、美系、俄罗斯乘用车、SUV、CUV、轻商用车等各类需要车辆 0W-40 ACEA A3/B4 发动机油。提供最大程度的磨损保护，在最极端的驾驶条件下实现卓越的发动机性能。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

### 典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	0W-40	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	82.22	ASTM D445
100° C	cSt	14.00	ASTM D445
粘度指数	-	176	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	5911	ASTM D5293
颜色	-	L3.5	ASTM D1500
闪点	°C	240	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8450	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	11.6	ASTM D2896

### 储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

### 健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。