

产品描述

Hyper Ecodrive 5W-40 是一种创新型全合成发动机油，专为下一代汽油发动机（涡轮增压汽油直喷发动机（TGDI））以及在恶劣城市条件下运行的所有其他车辆（典型的“启停”模式）而配制。它为在恶劣驾驶条件下小型化和强大运行的发动机提供出色的润滑和抗磨损保护。它可以防止机油过早老化，从而充分优化发动机机油的使用寿命。保证防止低速预点火（LSPI）和正时链条磨损。



Hyper Ecodrive 5W-40 采用独特的减摩技术 ZFMTM（零摩擦分子）进行了增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高工作温度下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。出色的氧化控制、更好的磨损保护、最大限度地减少油泥形成、卓越的活塞清洁度和终极性能，可延长发动机寿命。

应用

推荐用于需要 SAE 5W-40 API SP 发动机油粘度等级的所有类型的汽油发动机。适用于乘用车、货车、CUV、SUV、轻型卡车和其他配备最新汽油发动机的车辆。有助于保护使用 E85 燃料运行的发动机。

适用于需要 API CF 油的柴油发动机。
向后兼容 API SN PLUS、API SN。

保修单

Hyper Ecodrive 5W-40 满足或超过 OEM 对需要 API SP 的汽油车的保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

· 更长的发动机寿命

强大的油膜强度可为现代小型发动机提供出色的磨损保护并保证可靠性。

· 卓越的发动机耐用性

长效耐用的发动机油，专为具有更高马力和扭矩的小型发动机而设计。采用精心挑选的组件，确保防止过早燃烧（称为 LSPI），这种燃烧可能导致灾难性的发动机故障。额外的正时链条磨损保护可最大限度地提高发动机的耐用性。

· 延长换油周期

出色的高温稳定性，可出色地控制油泥、漆膜、铁锈、腐蚀和其他有害沉积物，以确保最大限度地延长发动机油的使用寿命。

· 与ECS（排放控制系统）的兼容性

· 与ECS（排放控制系统）的兼容性
磷、灰分含量低，有利于三者的长寿命



符合以下规格和要求：

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF

适用于各种需要 5W-40 API SP 发动机油的日本、欧洲、美国、韩国、中国、俄罗斯 OEM。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	5W-40	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	81.87	ASTM D445
100° C	cSt	13.56	ASTM D445
粘度指数	-	169	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	5665	ASTM D5293
颜色	-	2.0	ASTM D1500
闪点	o C	222	ASTM D92
倾点	o C	-42	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8401	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	7.10	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息, 以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告, 或者未用于该用途的, 则不承担任何责任。 在使用其他用途之前, 请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。