

### 产品描述

EuroDrive Eco 5W-30 是一种高性能中 SAPS 燃油经济性全合成发动机油，专为配备 DPF、GPF、TWC 和其它后处理系统的车辆而配制。高剪切稳定性和出色的氧化稳定性可延长换油周期，而不影响发动机的安全性。卓越的磨损保护和出色的清洁能力可确保为小型现代发动机提供强大的保护。确保防止低速提前点火 (LSPI) 发生。



EuroDrive Eco 5W-30 是一种耐用的发动机油，采用独特的减摩技术 ZFMTM（零摩擦分子）增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。良好的摩擦特性和更好的油泵送性有助于节省燃料。

### 应用

推荐用于完全配备汽油颗粒过滤器 (GPF)、柴油颗粒过滤器 (DPF) 和三元催化剂 (TWC) 后处理装置的所有类型的汽油和轻型柴油发动机。适用于从温和到极端工况运行的高性能、涡轮增压、直喷、小型和混合动力车辆。适用于需要 ACEA C3 或 ACEA C2 润滑油的欧洲车辆。适用于所有类型的燃料。

### 保修单

EuroDrive Eco 5W-30 满足或超过需要 API SP 或 ACEA C3 或 ACEA C2 或 API SP 或 ILSAC GF-6A 机油的汽油和柴油车辆的 OEM 保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

### 客户利益

#### · 燃油效率

低温工作条件下出色的机油泵送性和抗摩擦性能可提高发动机效率，从而节省燃料。

#### · 延长发动机寿命

在油品使用寿命期间保持良好状态，卓越的磨损保护和出色的抗氧化性能可延长发动机寿命。

#### · 更清洁的发动机

防止沉积物堆积，抑制烟灰和油泥形成，以保持发动机清洁并在整个换油周期内提供全面保护。

#### · 与ECS（排放控制系统）的兼容性

磷和灰分含量低，有助于延长汽油颗粒过滤器 (GPF)、柴油颗粒过滤器 (DPF) 和三元催化剂 (TWC) 装置的使用寿命。

#### 符合以下规格和要求：

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF
- ILSAC GF-6A
- ACEA C3
- ACEA C2
- BMW LL-04
- MB 229.51
- MB 229.52
- RENAULT RN0700 / 0710
- OPEL OV0401547



适用于宝马、迷你、奔驰、雷诺、欧宝、通用、福特、本田、现代、起亚、英菲尼迪、雷克萨斯、三菱、雪佛兰、斯巴鲁、大众、道奇、菲亚特、日产、名爵以及各种欧洲汽车或亚洲乘用车、SUV、CUV、轻型商用车和其他需要 5W-30 ACEA C3 或 C2 或 API 或 ILSAC GF-6A 发动机油的车辆。在走走停停的驾驶过程中，为发动机提供最大程度的润滑和磨损保护。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

### 典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	5W-30	SAE J300
运动粘度：			
40° C	cSt	64.54	ASTM D445
100° C	cSt	12.01	ASTM D445
粘度指数	-	186	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	5160	ASTM D5293
颜色	-	L3.0	ASTM D1500
闪点	°C	238	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8423	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	9.27	ASTM D2896

### 储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

### 健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。