

### 产品描述

EuroDrive Eco 0W-30 是一种高性能中 SAPS 燃油经济性全合成发动机油，专为配备 DPf、GPF、TCW 和其他后处理系统的车辆而配制。采用 PAO 基础油配制而成，即使在汽油和轻型柴油发动机的极高工作温度下也能确保最大的润滑和清洁性能。保护小型现代发动机免受低速提前点火 (LSPI) 的影响。



EuroDrive Eco 0W-30 是一种低摩擦发动机油，采用独特的抗摩擦技术 ZFMTM（零摩擦分子）增强，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。提供最佳的燃油节省和出色的低温性能，以实现最大的发动机效率。

### 应用

推荐用于完全配备汽油颗粒过滤器 (GPF)、柴油颗粒过滤器 (DPF) 和三元催化剂 (TCW) 后处理装置的所有类型的汽油和轻型柴油发动机。适用于从温和到极端工况运行的高性能、涡轮增压、直喷、小型和混合动力车辆。适用于需要 ACEA C2 润滑油的欧洲车辆。适用于所有类型的燃料。

### 保修单

EuroDrive Eco 0W-30 满足或超过需要 API SP 或 ACEA C2 或 ACEA A5/B5 机油的汽油和柴油车辆的 OEM 保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

### 客户利益

#### • 提高燃油经济性

促进发动机冷启动、减少摩擦并在低温工作下保持油压，从而提高燃油效率，同时确保发动机耐用性。

#### • 延长发动机寿命

有效减少所有发动机转速和驾驶条件下的内部摩擦，以保证性能和可靠性，而不影响发动机寿命。

#### • 最大油品使用寿命

热稳定且抗氧化，可保证在各种工作温度下保护发动机。

#### • 卓越的发动机清洁度

发动机运行中显著的烟灰处理性能是启停循环，该循环很容易形成烟灰和油泥。

#### • 与ECS（排放控制系统）的兼容性

磷和灰分含量低，有助于延长汽油颗粒过滤器 (GPF)、柴油颗粒过滤器 (DPF) 和三元催化剂 (TWC) 装置的使用寿命。

#### 符合以下规格和要求：

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF
- ACEA C2
- ACEA A5/B5
- BMW LL-12 FE
- MB 229.61
- FORD WSS-M2C950-A



适用于宝马、Mini、奔驰、大众、福特、欧宝、捷豹、菲亚特、本田、吉普、斯巴鲁、铃木、克莱斯勒、PSA、路虎、雷诺以及各种欧洲或亚洲乘用车、SUV、CUV、轻型商用卡车和其他需要 0W-30 ACEA C2 或 ACEA A5/B5 或 API SP 发动机油的车辆。卓越的润滑性能，提供高水平的磨损保护。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

### 典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	0W-30	SAE J300
运动粘度： 40° C 100° C	cSt cSt	52.60 10.13	ASTM D445 ASTM D445
粘度指数	-	184	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	5227	ASTM D5293
颜色	-	L3.5	ASTM D1500
闪点	°C	240	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8425	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	9.03	ASTM D2896

### 储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

### 健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。